



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

AS 990 / ASC 990

Balayeuse



La sécurité sur tout aéroport est la priorité absolue. La balayeuse grande vitesse AS 990 nettoie toutes les zones de service et de trafic de l'aéroport avec une efficacité de balayage exceptionnelle, de sorte que tout dommage qui serait causé par les FOD (débris d'objets étrangers) est évité. L'AS 990 élimine les matériaux solides tels que feuilles, saletés et débris, ainsi que les liquides tels que les produits de dégivrage avion et l'eau de surface stagnante. Une barre magnétique permanente PMB 2400 peut être fixée sur la plaque de base avant de l'AS 990, et améliorer efficacement à faible vitesse la collecte de tous les déchets métalliques.

L'essentiel en bref

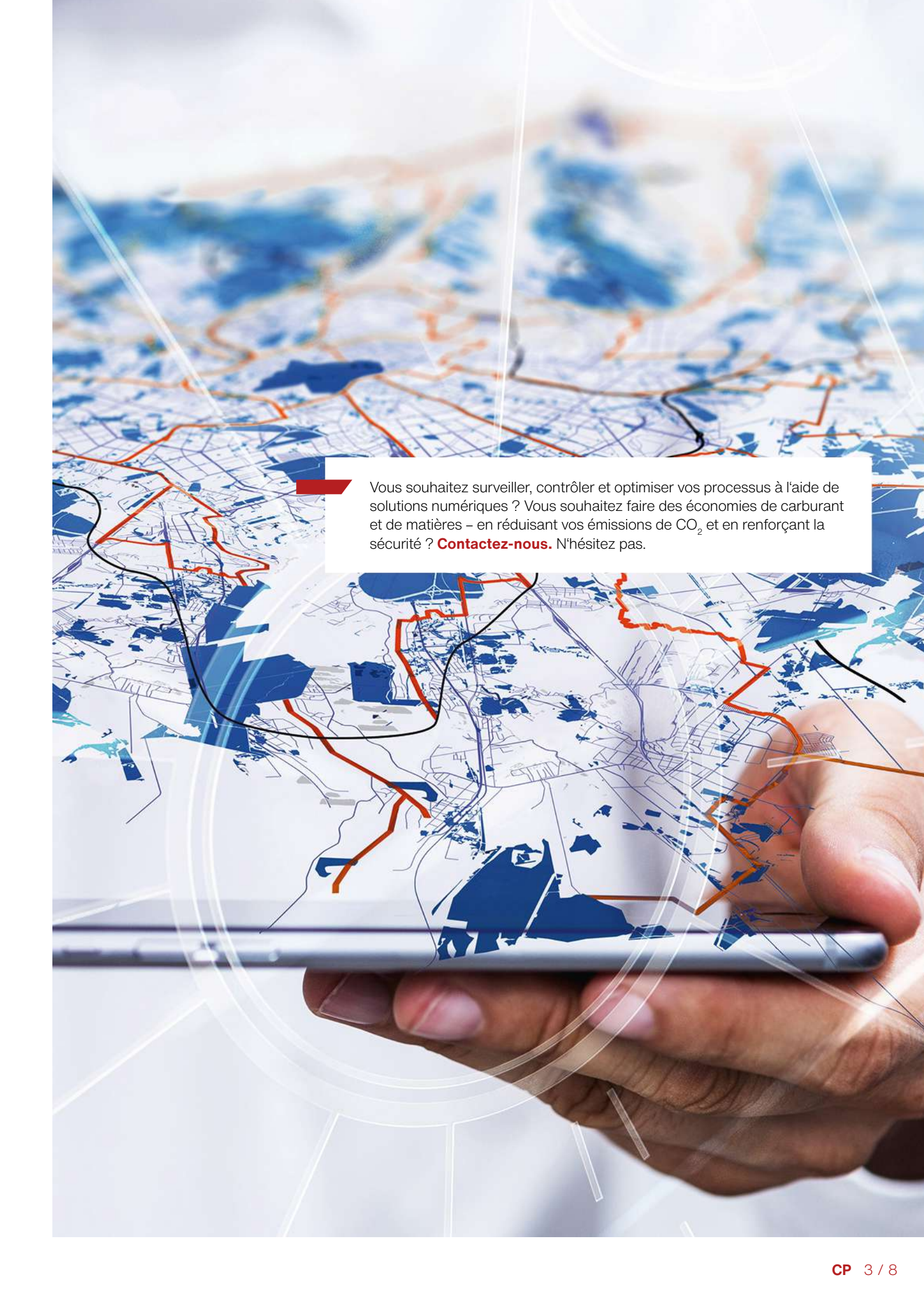
- **Excellents résultats de balayage**
- Aspiration de **grandes quantités d'eau** et **produits de dégivrage (glycol)** sur les pistes
- Élimination des **FOD** (débris d'objets étrangers) en évitant d'éventuels dommages aux aéronefs qui pourraient être causés par la projection de ces objets par les réacteurs
- **Nettoyage intensif** des résidus de divers matériaux sur la chaussée
- **Plus de 400 machines** en service dans le monde.

Vos avantages

- **Toutes les fonctions** sont contrôlées par le **boîtier de commande** (CAN Bus)
- **Élimination possible des déchets, des tontes d'herbe, des feuilles mortes et de la neige faible épaisseur** avec la soufflerie
- **Télécommande séparée à câble** pour ouvrir/ lever la cuve à déchets
- La cuve peut être levée et descendue, **sans démarrage du moteur auxiliaire**
- **Respectueux** de l'environnement selon les dernières normes d'émission

Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.





Vous souhaitez surveiller, contrôler et optimiser vos processus à l'aide de solutions numériques ? Vous souhaitez faire des économies de carburant et de matières – en réduisant vos émissions de CO₂ et en renforçant la sécurité ? **Contactez-nous.** N'hésitez pas.

Caractéristiques des performances

Techniques de nettoyage

L'AS 990 offre des résultats de balayage parfaits avec un haut rendement surfacique tout en garantissant parallèlement des voies de trafic nettoyées et sûres sur toutes les zones aéroportuaires. Equipée de base d'une unité de balayage-aspiration montée à l'arrière et d'une turbine d'aspiration haute performance et en option de deux balais létaux à assiette, la balayeuse nettoie de grandes surfaces rapidement et efficacement tout en restant dans le gabarit routier. Avec des buses de soufflage latéral, le chariot arrière d'aspiration-balayage à dépose rapide ou la bouche spéciale d'aspiration liquide, l'AS990 offre différentes solutions propres d'intervention. La superstructure de la balayeuse peut être installée sur tout camions toute marque du commerce disposant des spécifications adéquates – un concept unique, très flexible et polyvalent.



Groupe d'aspiration-balayage

Chariot d'aspiration - balayage arrière avec balai cylindrique sur toute la largeur de balayage de 2 300 mm

Le balai cylindrique et les deux larges bouches d'aspiration intégrés dans l'unité arrière permettent ainsi d'atteindre la pleine largeur de brosse mécanique et d'aspiration et d'accélérer la procédure de nettoyage. Vitesse de travail possible jusqu'à 40 km/h. L'unité arrière est montée de manière indépendante du châssis camion grâce à un système de parallélogrammes à relevage hydraulique à position flottante. Ceci garantit un suivi optimal du sol en balayage. Les roues supports grande vitesse, à alignement automatique, guident en permanence l'unité d'aspiration sur la chaussée.

Options

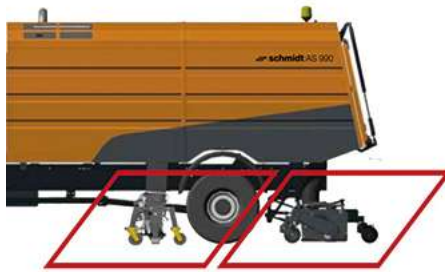
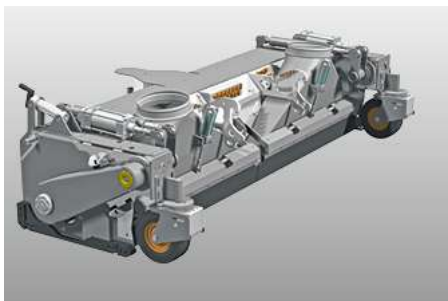
- Attelage et coupleurs rapides pour interchangeabilité rapide du chariot SHS avec bouche d'aspiration liquide arrière
- Clapet réducteur de section à l'intérieur du chariot de balayage-aspiration standard pour aspiration des liquides

Bouche d'aspiration des liquides

L'unité d'aspiration des liquides est spécialement conçue pour une parfaite collecte des contaminants liquides tels que l'eau, les dégivrants, glycols, etc.

Clapet gros déchets

Un clapet gros déchets à commande pneumatique est monté de base sur le chariot arrière SHS. Il est actionné depuis le pupitre en cabine pour faciliter la prise des objets volumineux.



Chariot d'aspiration-balayage arrière

- Deux conduits d'aspiration (longueur 2 x 1150 mm / 4,1 ft) – construction profilé avec revêtement caoutchouc vulcanisé à chaud de première qualité pour réduction sonore et plus résistant
- Répartition symétrique de l'aspiration
- Balai cylindrique intégré, qui se relève à la rencontre d'obstacles (tampon caoutchouc)
- Accessibilité aisée aux conduits d'aspiration
- Réglage facile de l'empreinte du balai au sol par une simple manivelle
- Visualisation rapide du degré d'usure du balai cylindrique avec jauge couleurs

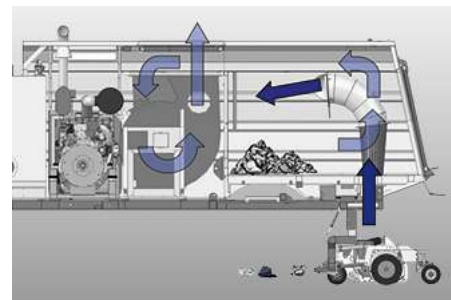
Bouche d'aspiration des liquides

- Deux conduits d'aspiration (longueur 2 x 1250 mm) – construction profilé avec revêtement caoutchouc vulcanisé à chaud de première qualité pour un faible frottement interne et une faible usure
- Aspiration des liquides jusqu'à 100%
- Aspiration du glycol jusqu'à 96-99%
- Bouche montée soit à l'arrière en lieu et place du chariot ou en version Dual entre les essieux en complément du chariot

Dispositif d'aspiration

Turbine hydrostatique

La puissance d'aspiration peut être réglée en continu suivant le taux de salissure. Un capteur de vitesse est monté sur le circuit hydraulique pour contrôler en permanence les performances de la turbine. Sa vitesse de rotation est régulée hydrostatiquement en continu et contrôlée depuis le boîtier de commandes. L'entraînement de la turbine est direct et instantané sans palier, ni transmission à courroies ou embrayage à entretenir. La roue et la volute de la turbine sont en acier anti-abrasion donc résistants à l'usure.



Cuve à déchets

Grande capacité de 9,5 m³ de la cuve à déchets (volume d'air total) pour un volume net utile de 7,4 m³ de déchets suivant EN 15 429. Le fond de cuve est de base en acier inoxydable. Le bennage de la cuve à déchets est réalisé avec un grand angle de 52° en toute sécurité pour le vidage et le nettoyage au moyen d'un vérin télescopique surdimensionné à système de verrouillage à vanne parachute. Une télécommande séparée avec câble flexible de grande longueur logée dans un coffre de rangement à l'arrière droit assure en toute sécurité l'ouverture/ fermeture de la porte arrière et montée/ descente de la cuve avec une parfaite vision sur le point de déchargement. Les commandes de cuve à déchets sont réalisées à partir de la prise de mouvement du camion et ne nécessitent pas de démarrer le moteur auxiliaire de la balayeuse.

Réservoir d'eau séparé de 2000 litres protégé contre la corrosion.

Le réservoir d'eau, installé sur son propre châssis amorti entre la cabine du porteur et le compartiment moteur auxiliaire - turbine d'aspiration, permet de réduire notablement le niveau sonore. Il est équipé d'une trappe de visite pour faciliter l'accès et le nettoyage intérieur. Un réservoir supplémentaire de 2000 litres peut être installé en option.



-
- **Réservoir d'eau** de 2000 litres en polyéthylène à l'avant de la cuve derrière la cabine – en option réservoir d'eau en aluminium 2000 litres ou autres capacités (suivant empattement et charge utile du camion)
 - Pompe à eau d'humectage à **entraînement hydraulique** de 37 litres/minute sous 10 bars pouvant fonctionner à sec
 - Dispositif de purge automatique de l'ensemble des conduites d'eau pour **mise hors gel** de la machine
 - Aspersion d'eau au minimum dans les bouches d'aspiration du chariot arrière de balayage-aspiration SHS et au niveau des balais latéraux pour **agglomérer la poussière** et alourdir les déchets facilitant ainsi leur dépôt gravitaire dans la cuve
-

Dispositif de changement rapide

Grâce à ce dispositif proposé en option, le changement rapide de l'unité arrière d'aspiration-balayage standard et de la bouche d'aspiration liquide s'opère en seulement quelques minutes sans outillage spécifique.



Version spéciale : l'ASC 990

L'ASC 990 nettoie les postes de stationnement des avions par application un mélange de détergent et d'eau. La double rampe située devant les deux balais latéraux à assiettes arrose la surface souillée en émulsion eau-détergent activée dans la foulée par le brossage des deux balais grand diamètre sous le véhicule. Le contaminant ainsi dissout est ensuite collecté par l'unité arrière. L'ASC 990 est particulièrement adaptée au nettoyage intensif des zones de circulation souillées.

Construction modulaire

Unité arrière d'aspiration-balayage avec balai cylindrique intégré ou bouche d'aspiration liquide arrière ou entre les essieux. Option : version Dual (avec bouche liquide inter essieu et unité d'aspiration-balayage standard à l'arrière).

Dispositif de lavage Haute Pression avec buses rotatives

Une rampe de lavage HP efficace peut être montée dans la bouche d'aspiration liquide et travailler jusqu'à 200 bars et 70 l/min. Le sol est ainsi nettoyé en profondeur et un passage sur une largeur d'environ 2,4 m et l'eau sale aspirée simultanément. Le résultat du nettoyage est ainsi nettement accrue avec cette option.



Options

1. Buses de soufflage vers la droite et vers la gauche

Pour les travaux rapides de nettoyage l'été mais aussi de déneigement l'hiver, une buse de soufflage est montée de chaque côté sous les longerons et entre les essieux du camion assurant un soufflage pleine puissance et nettoyage de la chaussée. Une commande pneumatique du sens et de la hauteur de soufflage est disponible en option.

2. Balais latéraux à droite et à gauche

Pour le nettoyage efficace des caniveaux et élargir la largeur de brossage. Réglage pneumatique de la pression d'appui au sol et d'effacement. Des buses d'humectage sont montées sur les balais pour agglomérer la poussière.

3. Tuyau de lavage avec enrouleur

Pour le nettoyage à grande eau de la cuve après vidange. 10 m de tuyau d'eau avec buse réglable alimenté par la pompe à eau d'humectage 10 bars / 37 l/min à entraînement hydraulique avec sécurité en cas de fonctionnement à sec.

4. Flexible d'aspiration manuelle

Pour le nettoyage des fossés, bouches d'égout, avaloirs etc. monté sur porte arrière. Diamètre du flexible: 200 mm. Commandes fixées directement sur embout rigide du flexible d'aspiration.

5. **Dispositif de nettoyage de la grille à feuilles**

Une rampe de pulvérisation d'eau grand débit facilite le nettoyage de l'intérieur de la cuve par dessus sa grille d'aspiration sans forcément ouvrir la porte arrière.

6. **Kit dépotage eau sale sur porte arrière**

Equipé d'un tamis inox et d'un robinet, il permet au besoin de vidanger l'excédent d'eau de pluie ou les dégivants aspirés dans la cuve à déchets de manière confinée.

7. **Dispositif de démarrage à froid**

Le dispositif de démarrage à froid garantit le démarrage du moteur auxiliaire jusqu'à des températures de -20°C, et même dans les conditions les plus extrêmes.

8. **Caméra de surveillance arrière**

Une caméra est montée sur la porte arrière et sera automatiquement activée à l'enclenchement de la marche arrière. L'image s'affiche sur l'écran couleur du boîtier de commande en cabine.

9. **Aspiration latérale**

Ces deux bouches d'aspiration montées à droite et gauche à l'avant de l'essieu arrière permettent par leur déport une augmentation de la largeur d'aspiration de 500 mm de chaque côté. Les deux bouches peuvent être activées simultanément ou séparément. Elles sont commandées du boîtier de commande et peuvent être déportées sur 320 mm. L'aspiration est possible bouche rentrée ou sortie. Des buses d'humectage sont intégrées afin de d'agglomérer la poussière.

10. **Diffuseur de refoulement d'air**

Les deux bouches d'aspiration aspirent l'air saturé en déchets dans la cuve. Une fois dans la cuve le dépôt des déchets se fait par gravité et l'air est refoulé à travers la grille à feuilles vers le haut. Un diffuseur est monté sur le toit pour ralentir l'air refoulé. Ce diffuseur peut être basculé avec une commande pneumatique depuis le sol pour le nettoyer.



Galerie





Informations complémentaires

Les experts Aebi Schmidt recommandent pour un balayage haut rendement la configuration suivante:
barre magnétique / balais latéraux / buses de soufflage / unité d'aspiration-balayage arrière



Variantes

AS 990



Balayeuse haute performance adaptée aux besoins des zones de trafic aéroportuaire.

ASC 990



L'ASC 990 est une balayeuse haute performance d'aéroport équipée en sus d'un kit pour le nettoyage des postes de stationnement avion. Cette version est particulièrement adaptée pour le décapage en profondeur des surfaces souillées.

Produits parentés

AS 660

Balayeuse



Cleango 500

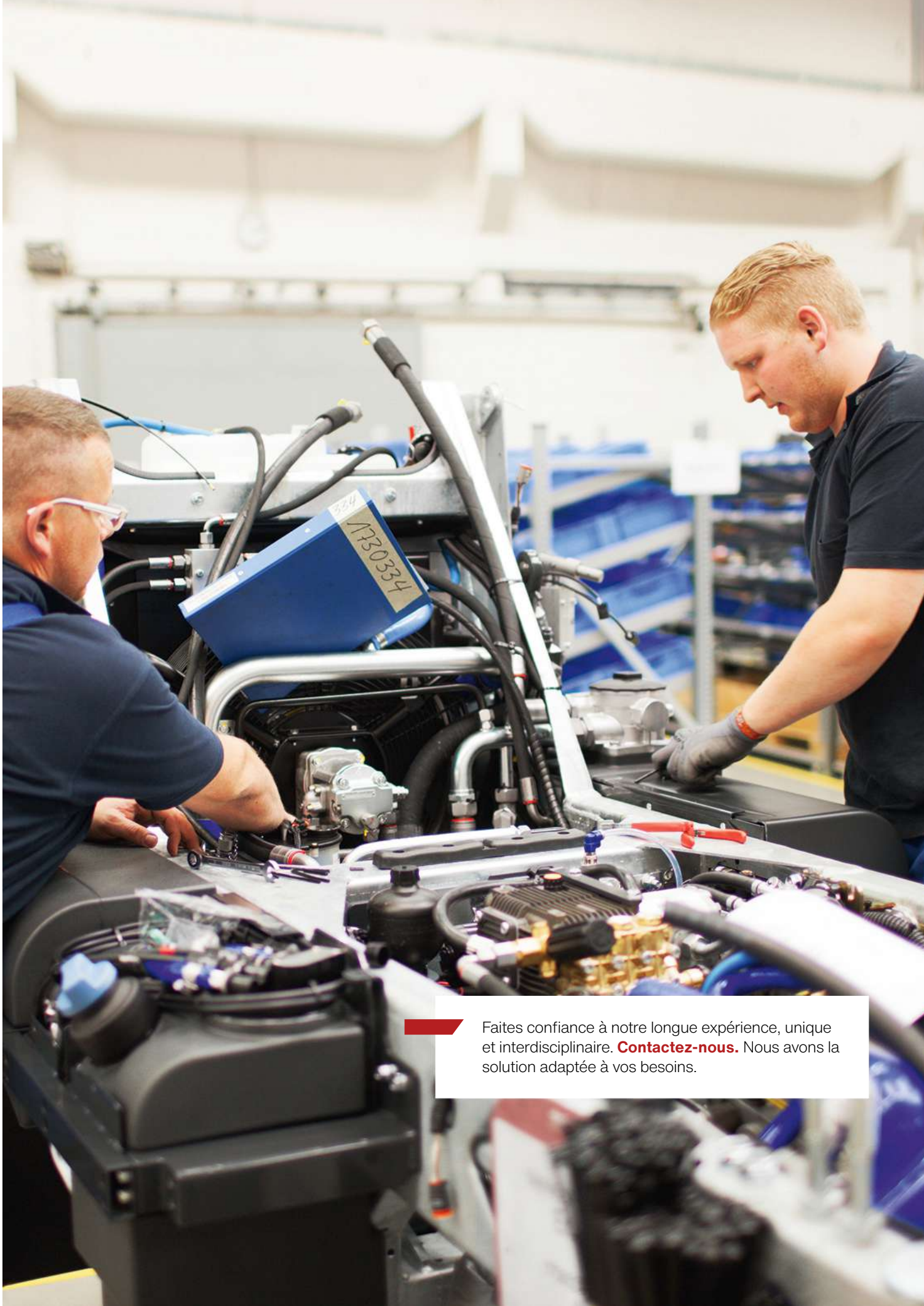
Balayeuse



eSwingo 200+

Balayeuse





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

Données techniques

	AS 990	ASC 990
Cuve à déchets		
Capacité trémie	9,5 m ³	9,5 m ³
Angle bennage	52°	52°
Groupe balayage		
Diamètre balai à assiette	1 000 mm	1 200 mm
Vitesse balai à assiette	120 tr/min	120 tr/min
Matière balai	Plastique / Acier	Plastique / Acier
Largeur balayée avec unité aspiration arrière	2 300 mm	2 300 mm
Diamètre balai cylindrique	400 mm	400 mm
Longueur balai cylindrique	2 300 mm	2 300 mm
Bouche aspiration		
Modèle	Version double poste / Bouche d'aspiration liquide arrière / Bouche d'aspiration liquide arrière / Chariot d'aspiration balayage arrière	Version double poste / Bouche d'aspiration liquide arrière / Bouche d'aspiration liquide arrière / Chariot d'aspiration balayage arrière
Dispositif d'échange rapide	Option	Option
Bouches d'aspiration intéressieu à déport hydraulique	Option	Option
Largeur bouche aspiration chariot arrière	2x 1 150 mm	2x 1 150 mm
Largeur bouche aspiration avec clapet aspiration liquide	2x 1 250 mm	2x 1 250 mm
Diamètre conduit aspiration	250 mm	250 mm
Diamètre bouche aspiration	250 mm	250 mm
Turbine aspiration		
Type d'entraînement	Moteur hydraulique	Moteur hydraulique
Débit d'air (libre) max.	32 000 m ³ /h	32 000 m ³ /h
Dépression max. env.	1 070 mm / 0,1 bar	1 070 mm / 0,1 bar
Vitesse	3 300 tr/min	3 300 tr/min
Buses soufflage		
Direction de soufflage	Gauche / Droit	Gauche / Droit
Vitesse air	85 m/s	85 m/s
Circuit eau		
Capacité totale eau	2 000 / 4 000 l	3 000 l
Pompe à eau d'humectage	10 bar / 37 l/min	10 bar / 37 l/min
Réservoir détergent	-	700 l
Matériau réservoir eau	PE polyéthylène	Aluminium
Buses humectage sur balai à assiette	2	2
Buses humectage dans bouche aspiration	4	4
Buses humectage dans conduit aspiration	2	2
Buses à eau sur rampe lavage	7	7
Buses à détergent sur rampe	6 buses eau / 6 buses détergent	6 buses eau / 6 buses détergent
Tuyau nettoyage	6 m	6 m
Entraînement moteur auxiliaire		
Type de moteur	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Nombre de cylindres	6	6
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot V	EuroMot V
Cylindrée	7 800 cm ³	7 800 cm ³
Puissance	250 kW (340 ch) @ 2 100 tr/min	250 kW (340 ch) @ 2 100 tr/min
Couple	1 400 Nm	1 400 Nm
Entraînement moteur auxiliaire 2		
Type de moteur	Mercedes Benz OM 906 LA	Mercedes Benz OM 906 LA
Nombre de cylindres	6	6
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot IIIA	EuroMot IIIA
Cylindrée	6 370 cm ³	6 370 cm ³
Puissance	205 kW (278 ch) @ 2 300 tr/min	205 kW (278 ch) @ 2 300 tr/min
Couple	1 100 Nm	1 100 Nm
Vitesse		
Vitesse transfert (suivant pays)	90 km/h	90 km/h

	AS 990	ASC 990
Vitesse balayage utilisation permanente	20 km/h	20 km/h
Vitesse balayage utilisation courte durée	40 km/h	40 km/h
Dimensions		
Longueur montage	5 910 mm	6 490 mm
Hauteur sans gyrophare	2 200 mm	2 400 mm
Hauteur avec gyrophare	2 400 mm	2 400 mm
Exemple hors tout		
Longueur	8 250 mm	8 550 mm
Largeur	2 500 mm	2 500 mm
Hauteur	3 360 mm	3 360 mm
Porte-à-faux	2 230 mm	2 230 mm
Poids en version standard	6 000 kg	7 000 kg
Charge utile	6 300 kg	6 300 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 10 FÉVR. 2024

