



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# Tarron Compact

Lames de déneigement



La Tarron Compact est une lame de déneigement solide à plusieurs pales, idéale pour l'enlèvement propre de grandes quantités de neige tassée et même gelée dans les zones urbaines - routes, parkings, locaux d'usine ou propriétés privées. Sa fonctionnalité est basée sur une structure compacte. Un châssis plus léger et une lame plus basse permettent à cette lame d'être montée sur les porte-outils Aebi TT et VT/TP ainsi que sur de nombreux véhicules à voie étroite et petits tracteurs. En outre, un déneigement agressif est possible grâce à un angle d'attaque de chaque panneau de 32°.

## L'essentiel en bref

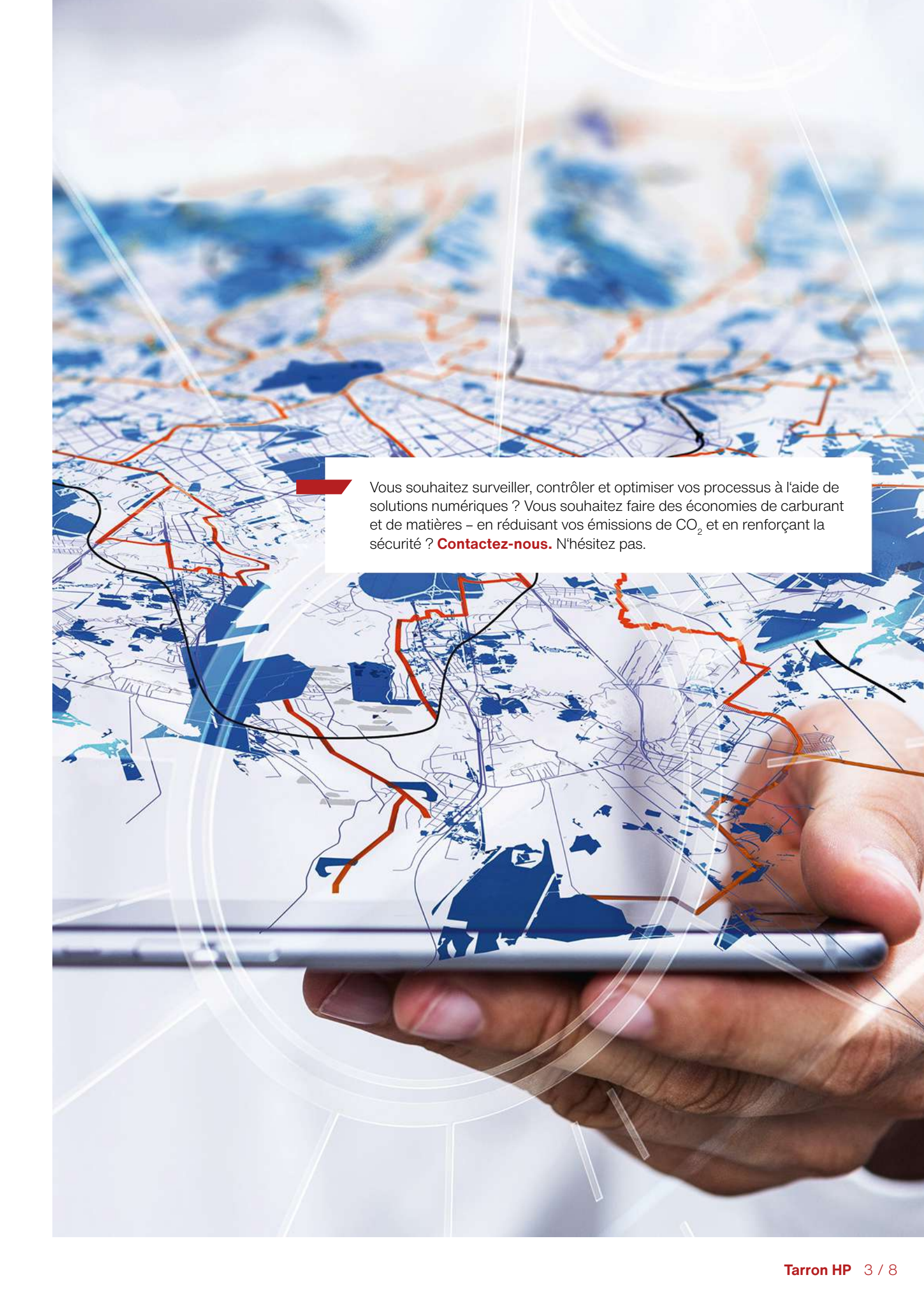
- **Déneigement très agressif** avec un angle d'attaque de 25°
- **Structure compacte**
- Evacuation de **la neige et de la glace même compactées**

## Vos avantages

- **Ejection efficace de la neige** sur les côtés droit et gauche de la lame de déneigement
- **Excellente souplesse de fonctionnement grâce aux nombreux éléments d'amortissement** facilitant le déneigement même en zone urbaine
- **Franchissement d'obstacles sûr** sans détérioration de la lame grâce à l'escamotage avec rappel automatique des bandes d'usure et des panneaux.

Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.





Vous souhaitez surveiller, contrôler et optimiser vos processus à l'aide de solutions numériques ? Vous souhaitez faire des économies de carburant et de matières – en réduisant vos émissions de CO<sub>2</sub> et en renforçant la sécurité ? **Contactez-nous.** N'hésitez pas.

## Caractéristiques des performances

### Panneaux de la lame

La Tarron Compact se caractérise par des panneaux indépendants à appui par ressort permettant un déneigement agressif : même la neige tassée ou déjà gelée ne pose pas de problème.

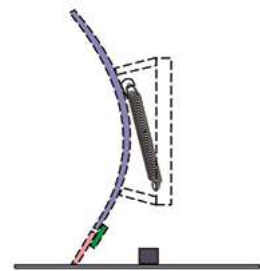
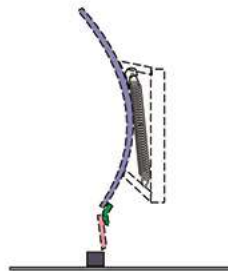
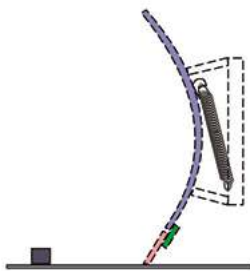
L'accrochage séparé de chaque panneau au châssis cadre par bras rigides permet l'ajustement flexible de chaque panneau aux irrégularités des chaussées. Associé à la géométrie optimale du panneau/de la bande d'usure, l'indépendance des panneaux procure de grandes propriétés d'évacuation et un déneigement très propre.

Les panneaux d'extrémité sont également rehaussés de sorte à optimiser l'écoulement qui se traduit par une nette amélioration de la projection latérale de la neige. L'élargisseur en PU du panneau d'extrémité (option) offre une protection maximale au démarrage et donc une protection financière contre une usure prématurée du panneau.



### Franchissement d'obstacles

En combinaison avec le rail amortisseur sur chaque segment de bande d'usure, chaque panneau se soulève indépendamment à la rencontre d'un obstacle sans détérioration de la lame de déneigement. De puissants ressorts ramènent le panneau escamoté en position de travail après franchissement de l'obstacle. Le rail amortisseur entre la bande d'usure et le panneau absorbe l'énergie élevée au contact de l'obstacle.



### Dispositif de relevage

Le système de relevage à trois bras breveté avec son oscillation latérale intégrée se caractérise par une montée et descente sans déformation. Le dispositif d'oscillation latérale avec silentblochs de rappel amène automatiquement la lame en position de travail ou de transport sans arc-boutement. Le vérin hydraulique de relevage (identique à celui d'orientation) est constitué d'une tige de piston en acier inoxydable pour une parfaite protection contre la corrosion.

### Orientation hydraulique

Deux vérins d'orientation renforcés travaillent simultanément en opposition pour une grande force de mouvements et de maintien en position sans aucun battement. Le point de pivotement est constitué de bagues en polyacétal pour un fonctionnement silencieux et sans vibration.

### Dispositifs de soutien au travail

Les roues support pivotantes ou patins d'appui prolongent la durée de vie des bandes d'usure et permettent de franchir les obstacles plus en douceur. Les roues pivotantes ou les patins d'appui sont une option essentielle pour améliorer le fonctionnement du système de franchissement d'obstacles de la lame.

## Amortissement

La Tarron Compact est équipée de bras rigides en plastique avec d'excellentes propriétés d'amortissement, même lors d'opérations de déneigement plus agressives. Un rail amortisseur entre la bande d'usure et le corps de lame absorbe en outre l'énergie des chocs lors d'un franchissement d'obstacles tout en réduisant les émissions sonores.

## Butées latérales

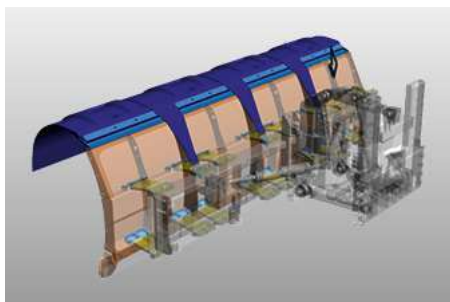
Les butées latérales de chaque côté protègent efficacement l'ensemble de la lame des chocs contre les bordures et trottoirs pendant le déneigement. Elles sont interchangeables. En option, l'élargisseur acier ou PU de chaque panneau d'extrémité offre une protection maximale contre les collisions. De plus, tous les éléments en acier sont grenailés, produisant un support optimal avant l'application des peintures d'apprêt et finition constituant le revêtement anticorrosion.



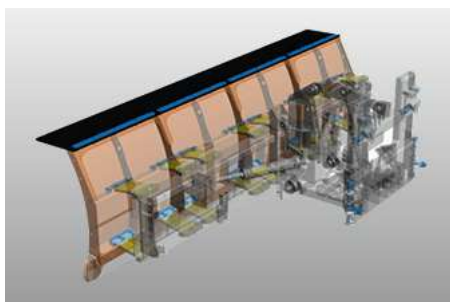
## Défecteurs à neige

Un déflecteur à neige empêche la neige légère de tourbillonner jusqu'au pare-brise du véhicule et donc toute mauvaise visibilité du chauffeur. Vous avez le choix entre trois variantes:

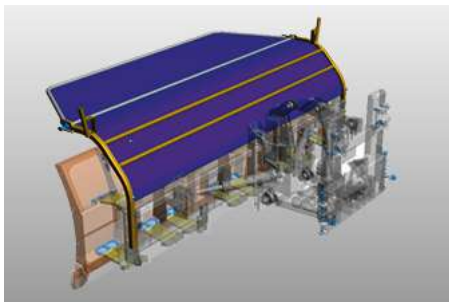
1. un déflecteur à neige galbé en élastomère, adapté à tout type de neige. Entre chaque panneau une bande caoutchouc tendue sert de couvre-joint (système breveté) et empêche la neige fondue de passer entre les panneaux à leur escamotage.



2. une bavette en caoutchouc sur chaque panneau. La solution universelle pour un usage semi-professionnel.



3. un déflecteur toile réglable en inclinaison. Cette version est particulièrement adaptée à la neige poudreuse et aux déneigements à vitesse élevée. Il peut être combiné au déflecteur galbé en polyuréthane ou la bavette caoutchouc.



## Dispositif d'attelage

Le dispositif de montage de la Tarron Compact possède également de nombreux détails très avantageux qui s'avèrent payants. Il part du dispositif de relevage à 3 bras sans déformation et optimisé en poids, un vérin hydraulique de montée/ descente, les deux reliés à la plaque d'attelage réglable en hauteur.

La plaque d'attelage réglable en hauteur permet le montage sur les différentes plaques châssis fixes des porte-outils Aebi VT/TP et véhicules à voie étroite ainsi que des tracteurs dotés d'une plaque de base. Un dispositif d'attelage sur relevage 3 points tracteur (catégorie I à III) simplifient le montage de la Tarron Compact sur les tracteurs de pente Aebi TT ou sur tout autre tracteur agricole doté d'un relevage. Tous ces types d'attelage comprennent un dispositif d'oscillation latérale afin d'absorber au mieux le dévers de la chaussée.

## Options

- Ressorts stabilisateurs sur bandes d'usure
- Balisage rétroréfléchissant, drapeaux ou LumiFog
- Feux de gabarit et signalisation à LED
- Rampe de phares additionnels (feux de croisement, route) réglable en largeur et hauteur
- Elargisseurs panneau d'extrémité en acier ou polyuréthane
- Béquilles de dépose avec ou sans roulettes

## Galerie



## Produits parentés

### Cirron

Lames de déneigement



### CP

Lames de déneigement



### Tarron

Lames de déneigement





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire.  
**Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

## Données techniques

	Tarron MS-C 24	Tarron MS-C 27	Tarron MS-C 30
<b>Dimensions</b>			
Hauteur lame au milieu	850 mm	850 mm	850 mm
Hauteur lame à droite et gauche	950 mm	950 mm	950 mm
Longueur à la bande d'usure	2 400 mm	2 700 mm	3 000 mm
Largeur déneigée	1 935 mm à 36°	2 180 mm à 36°	2 430 mm à 36°
<b>Poids</b>			
Poids approx. avec bandes usure acier	560 kg	590 kg	630 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 20 AVR. 2024

