



Tarron MS Airport

Schneepflug



Die MS-Schneepflüge sind mehrscharige Spezialschneepflüge mit wahlweise hoher oder niedriger Scharhöhe und basieren auf der erfolgreichen Tarron-Baureihe. Die Schneepflüge der MS Baureihe sind speziell für die schnelle und rückstandsfreie Schneeräumung auf Start- und Landebahnen, Rollbahnen und dem Flughafenvorfeld konzipiert. Mit ihrem innovativen Überfahrssystem überwinden sie Bodenhindernisse wie Betonerhöhungen oder Bodenlampen beim Einsatz problemlos.

Das Wichtigste in Kürze

- **Aggressiver 45° Schneepflug** für eine hohe Räumqualität
- **Optimaler Schneeauswurf** auch bei grossen Schneemengen
- Geeignet für **jede Schneeart**
- **Individuell anpassbar** je nach Anwendungsbereich (K-faltbare Aussensegmente, A- Auswurfschranken oder W- Schnellspanner-Version)

Ihre Vorteile

- Sicheres Überfahren von Hindernissen ohne Beschädigung des Schneepfluges dank des **automatischen Überfahrsystems**.
- Verhinderung von unerwünschten Schneeablagerungen an sensiblen Zonen auf Vorfeldern dank **Auswurfsperr** (A-Version).
- Effiziente und zuverlässige Beseitigung von Restschnee mit der hydraulischen **Feinräumleiste**.

Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.



Leistungsmerkmale

Pflugschar

Durch sein mehrschariges System ist der Tarron MS Schneepflug sehr anpassungsfähig an die zu räumende Verkehrsfläche. Je nach Schürfleistenlänge - die von 4.800 mm bis 8.000 mm reicht - bestehen die MS-Pflüge aus fünf bis acht Scharen, die jeweils mit einer Vulkollan-Spezialräumschiene ausgestattet sind. Vorgespannte Scharsegmente erlauben einen aggressiven Einsatz.

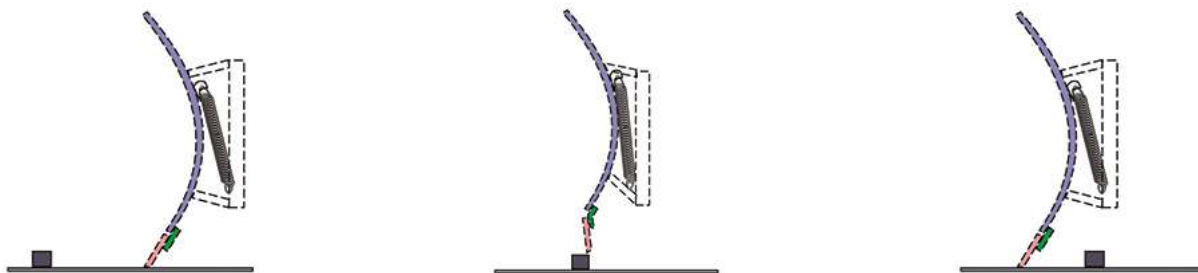
In der Variante mit reduzierter Scharhöhe ist jeder Schneepflug der MS Baureihe links, mittig und rechts 220 mm niedriger. Die Räumscharform ist für den weiten Auswurf auch bei geringer Vorschubleistung konzipiert, der Anstellwinkel beträgt 45° Grad. Damit eignet sich der MS für die Räumung in Formationen. Eine optionale Feinräumleiste beseitigt den eventuell noch verbleibenden Restschnee und reduziert somit den Einsatz von Taumitteln.

Jede Schar wird durch zwei verstärkte Federn in Stellung gehalten, die äusseren Scharsegmente besitzen sogar drei Federn. Da die Scharsegmente nur 800 mm breit sind, entsteht beim Überfahren von Hindernissen nur eine geringe Massenbeschleunigung. Dadurch werden weder Schneepflug noch Hindernis beschädigt.



Überfahrssystem

Mit dem automatischen sowie wartungsfreien Überfahrssystem ist ein sicheres und weiches Überfahren von Hindernissen ohne Beschädigung des Schneepfluges möglich. Das Überwinden von Bodenhindernissen wie Betonerrhöhungen oder Bodenlampen ist problemlos ausführbar. Stossdämpferleisten absorbieren den Anfahrstoss und reduzieren die Geräuschemission.



Schürfleisten

Slush Schürfleiste PUR

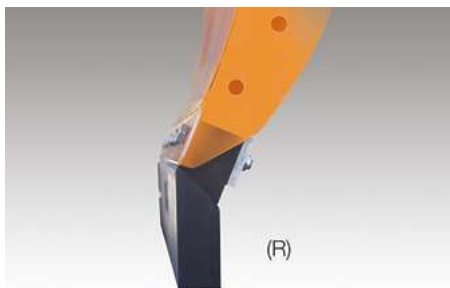
PUR-Schürfleisten werden häufig für den Flughafenbereich verwendet. Diese Schürfleisten ermöglichen eine effizientere Schneeräumung, ohne die Oberflächen oder die Bodenlampen zu beschädigen. Die PUR-Schürfleisten zeichnen sich durch eine sehr hohe Rutschfestigkeit und einen niedrigen Geräuschpegel aus.

Gummischürfleiste (nur für MS 48.2) (R)

Aufgrund der flexiblen und elastischen Eigenschaften von Gummi gleitet sie sanft über die Oberfläche. Eine Gummischürfleiste ist besonders effizient bei der Beseitigung von Schneematsch.

GuKo-Schürfleiste (nur für MS 48.2) (GK5)

Eine GK-Schürfleiste ermöglicht eine effizientere Schneematsch-Räumung bei längerer Lebensdauer und geringerer Reibung. Diese Schürfleiste besteht aus Stahl, Gummi und Korund und ist daher aggressiver als eine Gummischürfleiste.



Hubeinrichtung und Seitenumstellung

Die exakt arbeitende Parallelhubeinrichtung zum Heben und Senken sowie zum Verschwenken des MS-Schneepflugs schafft nicht nur grosse Bodenfreiheit beim Transport, sondern erlaubt auch ein verspannungsfreies Verschwenken und ermöglicht ein geringes Vorbaumass. Eine spezielle Konstruktion minimiert den Abstand des Schwerpunkts zur Vorderachse und sorgt so für eine bessere Gewichtsverteilung. Für die Seitenumstellung werden zwei Hydraulikzylinder für hohe Stellkräfte eingesetzt.

Betriebsunterstützung

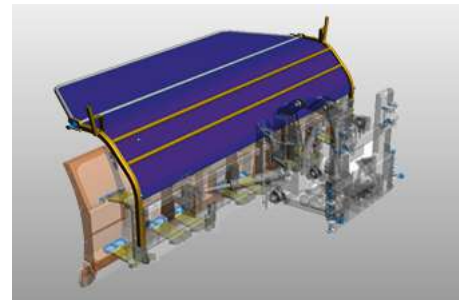
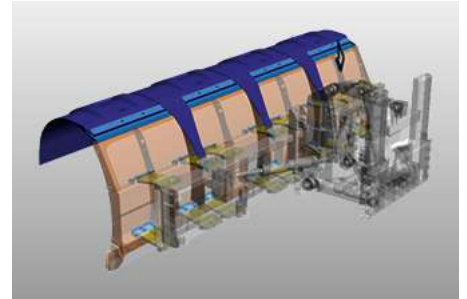
Die stufenlos höhenverstellbaren Lenkräder mit optionalem Spritzschutz sorgen für eine präzise Einstellung des Schneepflugs und für eine angemessene Aggressivität bei der Schneeräumung. Sie stützen den Rahmen beim Überfahren von Hindernissen und verlängern die Lebensdauer der Schürfleiste.

Schneestaubschutz

Ein Schneeabweiser verhindert schlechte Sicht durch aufgewirbelten Schnee an der Windschutzscheibe des Fahrzeugs. Sie haben die Wahl zwischen zwei Varianten.

1. ein elastischer Schneeabweiser aus Polyurethan, der für alle Arten von Schnee geeignet ist. Dank seiner speziellen Gelenkabdeckungen verhindert er, dass Schneematsch zwischen die Lamellen gerät.

2. ein verstellbarer Schneeabweiser aus Stoff. Diese Version ist besonders für Pulverschnee und hohe Geschwindigkeiten geeignet. Eine Kombination mit dem Schneeabweiser aus Polyurethan oder Gummi ist möglich.



Feinräumleiste

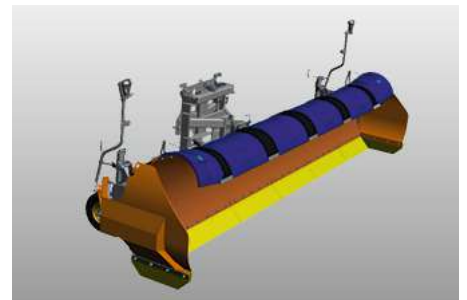
Die MS-Schneepflüge können optional mit einer sehr effizienten Feinräumleiste ausgestattet werden. Mit ihrer Hilfe wird der verbliebene Restschnee sehr zuverlässig beseitigt, die Sicherheit auf Überlandstrassen und Autobahnen deutlich erhöht und der Einsatz von Taumitteln gesenkt.



Optionen

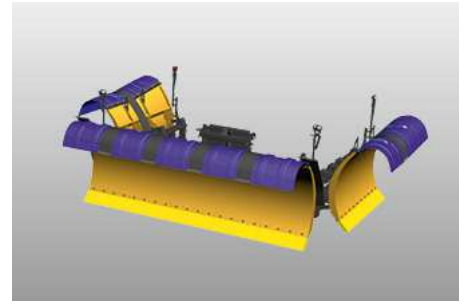
A-Version - Schneeauswurfsperr

Die A-Version verwandelt einen Standard-Schneepflug bei Bedarf in einen U-förmigen Schneepflug, der das Sammeln von Schnee ermöglicht. Die Auswurf-schranke, links und rechts, kann während der Fahrt bedient werden, was den Pflug zu einem flexiblen Werkzeug bei der Schneeräumung macht.



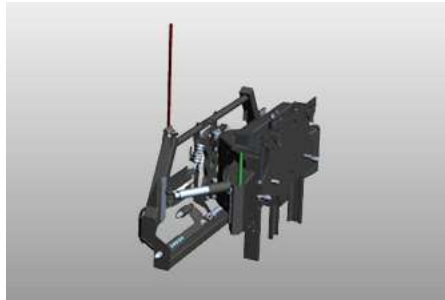
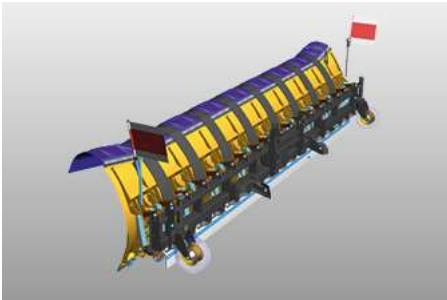
K-Version - klappbare Aussensegmente

Die K-Version ermöglicht es, die Durchgangsbreite des Pfluges zu reduzieren, um eine Parklücke zu sparen.



W-Version - Schnellwechselsystem

Die W-Version, die ein zusätzliches Schnellwechselsystem enthält, spart Zeit beim Anbringen des Schneepfluges an einen LKW.



Galerie



Verwandte Produkte

TJS / TJS-C

Kehrblasgerät



CJS

Kehrblasgerät



CJS-DI

Kehrblasgerät





Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

	MS 48.2	MS 48.2N	MS 48.2N-A
Aufbau			
Anzahl der Schare	5	5	5
Abmessungen			
Pflughöhe Mitte, mit Elastomer	1 453 mm	1 169 mm	1 169 mm
Pflughöhe rechts und links, mit Elastomer	1 546 mm	1 293 mm	1 258 mm
Länge an der Schürfleiste	4 802 mm	4 802 mm	4 802 mm
Räumbreite	4 110 mm bei 32°	4 110 mm bei 32°	4 110 mm bei 32° 4 867 mm U-Form
Gesamtbreite	4 804 mm	4 804 mm	-
Gewichte			
Gewicht mit Schürfleisten aus PUR, Räder ca.	1 315 kg	-	1 428 kg
Gewicht mit PUR-Schutz, Schürfleisten, Räder	1 535 kg	1 455 kg	-
	MS 56.2	MS 56.2N	MS 56.2N-A
Aufbau			
Anzahl der Schare	6	6	6
Abmessungen			
Pflughöhe Mitte, mit Elastomer	1 453 mm	1 169 mm	1 169 mm
Pflughöhe rechts und links, mit Elastomer	1 546 mm	1 293 mm	1 258 mm
Länge an der Schürfleiste	4 603 mm	5 603 mm	5 604 mm
Räumbreite	4 752 mm bei 32°	4 752 mm bei 32°	4 789 mm bei 32° 5 668 mm U-Form
Gesamtbreite	5 606 mm	5 606 mm	-
Gewichte			
Gewicht mit Schürfleisten aus PUR, Räder ca.	1 460 kg	1 370 kg	1 617 kg
Gewicht mit PUR-Schutz, Schürfleisten, Räder	1 720 kg	1 630 kg	-
	MS 64.2	MS 64.2N	MS 64.2N-A
Aufbau			
Anzahl der Schare	7	7	7
Abmessungen			
Pflughöhe Mitte, mit Elastomer	1 453 mm	1 169 mm	1 169 mm
Pflughöhe rechts und links, mit Elastomer	1 546 mm	1 293 mm	1 258 mm
Länge an der Schürfleiste	6 404 mm	6 404 mm	6 404 mm
Räumbreite	5 431 mm bei 32°	5 431 mm bei 32°	5 431 mm bei 32° 6 469 mm U-Form
Gesamtbreite	6 406 mm	6 406 mm	-
Gewichte			
Gewicht mit Schürfleisten aus PUR, Räder ca.	1 590 kg	1 515 kg	1 686 kg
Gewicht mit PUR-Schutz, Schürfleisten, Räder	1 895 kg	1 815 kg	-
	MS 72.2	MS 72.2K	MS 72.2N
Aufbau			
Anzahl der Schare	8	8	8
Abmessungen			
Pflughöhe Mitte, mit Elastomer	1 453 mm	1 434 mm	1 169 mm
Pflughöhe rechts und links, mit Elastomer	1 546 mm	1 546 mm	1 293 mm
Länge an der Schürfleiste	7 205 mm	7 205 mm	7 205 mm
Räumbreite	6 110 mm bei 32°	6 110 mm bei 32°	6 110 mm bei 32°
Gesamtbreite	7 207 mm	7 207 mm	7 207 mm

	MS 72.2	MS 72.2K	MS 72.2N
Gewichte			
Gewicht mit Schürfleisten aus PUR, Räder ca.	1 735 kg	1 850 kg	1 620 kg
Gewicht mit PUR-Schutz, Schürfleisten, Räder	2 080 kg	2 205 kg	1 960 kg

	MS 72.2N-K	MS 72.2N-W	MS 72.2W
Aufbau			
Anzahl der Schare	8	8	8

	MS 72.2N-K	MS 72.2N-W	MS 72.2W
Abmessungen			
Pflughöhe Mitte, mit Elastomer	1 169 mm	1 160 mm	1 434 mm
Pflughöhe rechts und links, mit Elastomer	1 294 mm	1 294 mm	1 546 mm
Länge an der Schürfleiste	7 205 mm	7 205 mm	7 204 mm
Räumbreite	6 110 mm bei 32°	6 110 mm bei 32°	6 117 mm bei 32°
Gesamtbreite	7 207 mm	7 207 mm	7 207 mm

Gewichte			
Gewicht mit Schürfleisten aus PUR, Räder ca.	1 760 kg	2 067 kg	2 173 kg
Gewicht mit PUR-Schutz, Schürfleisten, Räder	2 115 kg	-	-

	MS 80.2K	MS 80.2N-K	MS 80.2N-W
Aufbau			
Anzahl der Schare	8	8	8

	MS 80.2K	MS 80.2N-K	MS 80.2N-W
Abmessungen			
Pflughöhe Mitte, mit Elastomer	1 434 mm	1 169 mm	1 160 mm
Pflughöhe rechts und links, mit Elastomer	1 546 mm	1 294 mm	1 294 mm
Länge an der Schürfleiste	8 005 mm	8 005 mm	8 005 mm
Räumbreite	6 789 mm bei 32°	6 789 mm bei 32°	6 789 mm bei 32°
Gesamtbreite	8 007 mm	8 007 mm	8 007 mm

Gewichte			
Gewicht mit Schürfleisten aus PUR, Räder ca.	1 925 kg	1 805 kg	2 148 kg
Gewicht mit PUR-Schutz, Schürfleisten, Räder	2 305 kg	2 185 kg	-

	MS 80.2W
Aufbau	
Anzahl der Schare	8

Abmessungen	
Pflughöhe Mitte, mit Elastomer	1 434 mm
Pflughöhe rechts und links, mit Elastomer	1 546 mm
Länge an der Schürfleiste	8 005 mm
Räumbreite	6 796 mm bei 32°
Gesamtbreite	8 007 mm

Gewichte	
Gewicht mit Schürfleisten aus PUR, Räder ca.	2 320 kg

