



schmidt
a brand of aebi schmidt

eCleango 550

Balayeuse



Une balayeuse entièrement électrique, compacte et robuste pour les travaux de nettoyage quotidiens en zone urbaine. La cabine repensée est à la pointe de la technologie et offre un poste de travail spacieux, clair et agréable, avec un maximum de confort moderne. Le concept de commande logique permet de travailler de façon intuitive.

L'essentiel en bref

- **100 % électrique** : capacité de la batterie de 102 kWh et, en option, de 153 kWh
- **100 % performante** : efficacité et agrément de conduite élevés, même pour les tâches de balayage les plus exigeantes, aucun compromis par rapport au modèle à moteur diesel
- **10 heures d'autonomie sans recharge électrique**
- Volume de **cuve de 5,2 m³**, intégré dans la construction compacte de la balayeuse
- Disponible avec **système à 2 ou 3 balais** et bouche d'aspiration tirée

Vos avantages

- **0% d'émission gaz** : sans émission de CO₂ et réduction des coûts d'exploitation
- **Conduite et travail très silencieux: parfaitement adaptés en zone urbaine et pour travaux de nuit ou tôt le matin, en LEZ.**
- **Poste de travail unique** : cabine spacieuse avec siège conducteur suspendu permettant d'accéder à tous les éléments de contrôle et de commande d'une seule main.
- **Excellente visibilité** : les vitres arrière convexes permettent une **vue panoramique à 250°**
- **Maintenance réduite** : grâce au **groupe de balayage tracté**, les **impacts dus aux collisions** sont considérablement **minimisés**, et l'usure des balais est nettement réduit.

Caractéristiques des performances

Entraînement électrique

La eCleango 550 se caractérise par un **entraînement entièrement électrique**. Le cœur de la transmission est la batterie haute tension d'une capacité de 102 ou 153 kWh (option). La **batterie HV** se compose de **quatre ou six packs de batteries séparés**. Les différents packs de batteries sont connectés en parallèle via une unité centrale de distribution d'énergie (Power Distribution Unit – PDU). La puissance des batteries embarquées permet des **durées de fonctionnement pouvant aller jusqu'à 10 heures** sans recharge.

Des composants de qualité permettent une longue durée de vie et une grande sécurité pour l'utilisateur et la machine. **L'entraînement des principaux consommateurs** - transmission d'avancement, turbine d'aspiration, pompes hydrauliques de servitude et chauffage/climatisation – **est dorénavant électrique**. L'entraînement électrique est supérieur à bien des égards à celui par moteur à combustion: un plus haut rendement, des caractéristiques optimisées de puissance et de hautes performances avec moins de maintenance.

Autres caractéristiques :

- Un seul **moteur électrique, directement connecté à l'essieu arrière** spécialement développé, est utilisé pour l'avancement. Le couple maximal de 350 Nm est transmis aux roues arrière par une boîte de vitesses à un étage. La puissance maximale de 128 kW du moteur électrique d'avancement permet sans problème des vitesses de déplacement allant jusqu'à 50 km/h (suivant législation en vigueur) et une capacité de montée de pente pouvant atteindre 25 %. Le niveau sonore est de loin très inférieur à celui du véhicule diesel. Le système de frein de stationnement électrique automatique et l'assistance au démarrage en côte garantissent une conduite sûre et confortable.
- Une **centrale électrohydraulique** alimente en silence et efficacement les pompes des différents circuits hydrauliques de servitude.
- Le **chargeur embarqué (On-Board Charger – OBC) fourni de base**, d'une puissance de charge de 22 kW/AC, permet une charge complète la balayeuse en quelques heures, pendant la nuit par exemple. L'interface intégré de charge rapide (CCS) **garantit une charge à 80 % SOC (State of Charge) en une heure environ**. Ainsi, même les interventions non planifiées peuvent être réalisées sans problème.
- Grâce au **système de gestion thermique innovant** et à la gestion intelligente du froid et de la chaleur, la longévité des packs de batteries est augmentée. L'utilisation des batteries devient encore plus avantageuse et mieux adaptée à une utilisation quotidienne.

Technologie de balayage

La eCleango 550 est disponible en système à **2 ou 3 balais** et dispose d'un système de balais tirés à assiette monté devant l'essieu avant. La construction tirée a l'avantage de minimiser considérablement les détériorations dues aux collisions contrairement au système poussé et de réduire nettement l'usure des balais.

La variante à 2 balais offre une largeur de balayage de 2 200 m. Avec le troisième balai en option, la largeur de travail peut être augmentée à 3 550 mm. Cela offre des performances de rendement **surfactive plus importantes (jusqu'à 66 000 m²/h)**, un **balayage sur deux niveaux** et une grande efficacité dans les zones semées de mobiliers urbains et dans les zones étroites de travail. Le bras robuste avec balai frontal peut être utilisé aussi bien du côté gauche que du côté droit de la machine et est adapté au désherbage intensif.

Toutes les fonctions de la eCleango 550 sont hydrauliques commandées depuis le panneau de commande dans la cabine du conducteur:

- L'ensemble du groupe de balayage peut être translaté de 300 mm vers la droite et vers la gauche au moyen d'un déport hydraulique.
- La commande indépendante des balais en option est capable d'adapter, grâce à un système hydraulique séparé, l'inclinaison de chaque balai à assiette aux caractéristiques de la chaussée depuis la cabine.
- La pression de contact des balais à assiette droite et gauche peut être réglée individuellement depuis la cabine. Ces fonctions apportent un confort pour un balayage propre des angles, des caniveaux et des zones difficiles.



Aspiration et circuit d'eau

La **bouche d'aspiration tirée** est montée devant l'essieu avant, supportée par deux roues robustes pivotantes constamment en contact avec le sol. Elle forme avec les deux balais tirés un ensemble solidaire. Les balais montés sur relevage à parallélogrammes assurent un suivi parfait du profil de la chaussée avec une couverture optimale de la bouche d'aspiration. La construction aérodynamique optimisée de la bouche d'aspiration veille à ce que le moindre déchet soit aspiré avec efficacité, même à faible régime turbine et avec une consommation réduite de carburant. Un clapet à commande hydraulique permet la collecte des gros déchets. La vitesse de la turbine d'aspiration est facilement réglable en continu pour répondre rapidement aux conditions fluctuantes.

Les **réservoirs d'eau latéral** et arrière en plastique renforcé résistants aux chocs offre une capacité totale de 700 litres. Une puissante pompe à eau alimente les deux buses d'humectage sur chaque balai ainsi que les deux buses dans la bouche d'aspiration. Les débris ramassés sont à la fois humidifiés et compactés et seul un air propre et faible en poussières est rejeté dans l'environnement.



Confort

- Les **suspensions à lames** ressort et amortisseurs hydrauliques avant et arrière sont dimensionnées pour garantir une conduite sûre et confortable, comme pour une voiture, associant de manière optimale bon confort de conduite, robustesse et absence d'entretien.
- Même dans des conditions routières et météorologiques difficiles, les pneus à grande surface de contact assurent une sécurité de conduite maximale avec une **capacité de charge élevée** et une faible pression au sol.
- Un empattement court de 2000 mm et un **grand angle de braquage avant de 64°** assurent une maniabilité optimale avec un rayon de braquage extérieur extrêmement serré.
- Grâce au **différentiel verrouillable en option** sur l'essieu arrière, la eCleango 550 est également le partenaire idéal pour les terrains accidentés.

Poste de travail

Lors de la conception de la cabine, le confort de l'utilisateur et l'ergonomie ont été mis au premier plan. Vision optimisée grâce à une cabine spacieuse avec un pare-brise pleine largeur qui descend jusqu'au plancher de la cabine. Les nouvelles vitres convexes à l'arrière de la cabine constituent spécialement un des points forts de cette cabine. Elles permettent une **visibilité panoramique jamais proposée auparavant de près de 250°**. De plus, deux grands rétroviseurs latéraux offrent une vue parfaite sur la zone de travail et son environnement. Une vitre dans le plancher de la cabine assure une vue dégagée sur la bouche d'aspiration et les balais.



La cabine est équipée d'une **isolation sonore et d'un système d'absorption des vibrations de grande qualité**. Le conducteur peut ainsi encore mieux se concentrer à ses tâches de manière efficace et sûre. La gestion performante de la température en cabine assure également un excellent climat ambiant de travail. La colonne de direction peut être réglée en inclinaison et la cabine peut être équipée de trois sièges en option.



Tous les éléments de contrôle et de commande, y compris le joystick pour les balais tirés et le 3^{ème} balai frontal, sont **facilement accessibles** depuis le siège du conducteur à suspension pneumatique et peuvent **être utilisés d'une seule main**. L'interface utilisateur est unique par son design moderne et son écran tactile. La possibilité d'enregistrer différents profils de conducteur revalorise également les utilisateurs. Le clavier avec rétroéclairage LED intégré, placé juste devant le joystick, reproduit les principales fonctions de la machine. Sur les deux panneaux de commande, le conducteur ou la conductrice choisit par exemple dans quel mode de travail il ou elle souhaite travailler ou si le réglage de la pression des balais doit être activé.

Un **poste radio multimédia** est disponible en option, il assure un divertissement performant et permet la connexion facile à un smartphone. L'écran tactile permet par exemple de commander Apple CarPlay ou Android Auto de manière confortable et sûre. Qu'il s'agisse de la radio numérique DAB/DAB+ ou de contenus audio ou vidéo sur des clés USB, tout peut être lu. De plus, le lecteur multimédia offre la fonction Bluetooth qui permet au conducteur ou à la conductrice de téléphoner en toute sécurité via le dispositif mains libres.



Cuve à déchets

La nouvelle eCleango 550 a un **volume de cuve de 5,2 m³**. Cela représente respectivement 10 % de plus que le modèle précédent. Cette augmentation du volume du système établit de nouvelles références en matière de performance et d'autonomie. La eCleango 550 garantit un ramassage maximal des déchets et un rayon d'action plus important. De base le vidage se fait par **basculement arrière**. **En option, un vidage par élévation avec éjecteur** est disponible pour la décharge directe en hauteur des déchets dans les bennes à ordures. À l'aide de l'élévateur à pantographes, la cuve est élevée vers le haut et guidée au plus près du conteneur. Ce concept favorise un vidage propre et sûr pour le conducteur ou la conductrice.

La **porte arrière d'ouverture** est pourvue d'un épais joint en caoutchouc assurant le verrouillage hydraulique et l'étanchéité de la cuve en position fermée. Le nouveau concept de refoulement d'air permet de changer facilement et confortablement la direction d'évacuation de l'air selon les conditions de balayage.

Véhicule de technologie moderne

- La **galvanisation de tout le châssis** du véhicule et des principaux éléments en acier offre une protection de haute qualité contre la corrosion et une utilisation durable dans toutes les conditions météorologiques.
- Un **réservoir d'eau à large dimension**, d'une capacité de 700 litres, garantit une grande autonomie d'utilisation. De plus, le réservoir d'eau monté dans le porte-à-faux arrière du châssis permet de créer un centre de gravité bas et d'avoir ainsi un comportement routier sûr.
- **La pompe haute pression disponible en option**, avec un débit allant jusqu'à 15 l/min et 150 bars, alimente un enrouleur et un tuyau de 20 mètres de long avec une lance, intégré au véhicule.
- En plus d'un groupe de balayage-aspiration performant, le sujet de la sécurité est également important. C'est pourquoi la Cleango 550 peut être équipée d'un système de vision à **360° par caméras** en option, afin d'offrir une bonne vue sur la machine et son environnement dans toutes les situations de transport et de travail, de jour et de nuit.
- Le **concept d'éclairage repensé** offre des feux diurnes à LED et des phares de travail à LED qui éclairent de manière optimale toute la zone de travail.

Large gamme d'options

- Batterie brute de 153 kWh
- Troisième balai frontal
- Balai de désherbage avec inclinaisons hydrauliques
- Caméras de recul et de bouche d'aspiration
- Nettoyeur à pompe à eau haute pression
- Siège conducteur à suspension pneumatique
- 3^{ème} siège (siège passager supplémentaire)
- Poste radio multimédia avec connexion smartphone

Plateforme télématique IntelliOPS

Si vous souhaitez surveiller, planifier, contrôler en temps réel, optimiser ou, par exemple, facturer à des tiers les activités de votre eCleango 550, utilisez les solutions numériques de notre plate-forme IntelliOPS. IntelliOPS vous aide à utiliser efficacement votre machine individuelle ainsi que dans un réseau avec plusieurs machines, y compris celles d'autres marques. Vous trouverez ici plus d'informations sur nos solutions numériques et sur la façon dont vous pouvez les utiliser de manière modulaire et adaptée à vos besoins.

Galerie



Variantes

eCleango 550 | Système à 2 balais



Un système de balayage flexible garantit un résultat propre dans toutes les situations. Le système de balais tirés à assiette, monté devant l'essieu avant, offre une largeur de balayage de 2 200 mm.

eCleango 550 | Système à 3 balais



Avec le troisième balai en option, la largeur de travail peut être augmentée à 3 550 mm. Cela permet un rendement surfacique plus important et un balayage sur deux niveaux.

Produits parentés

Cleango 550

Balayeuse



eSwingo 200+

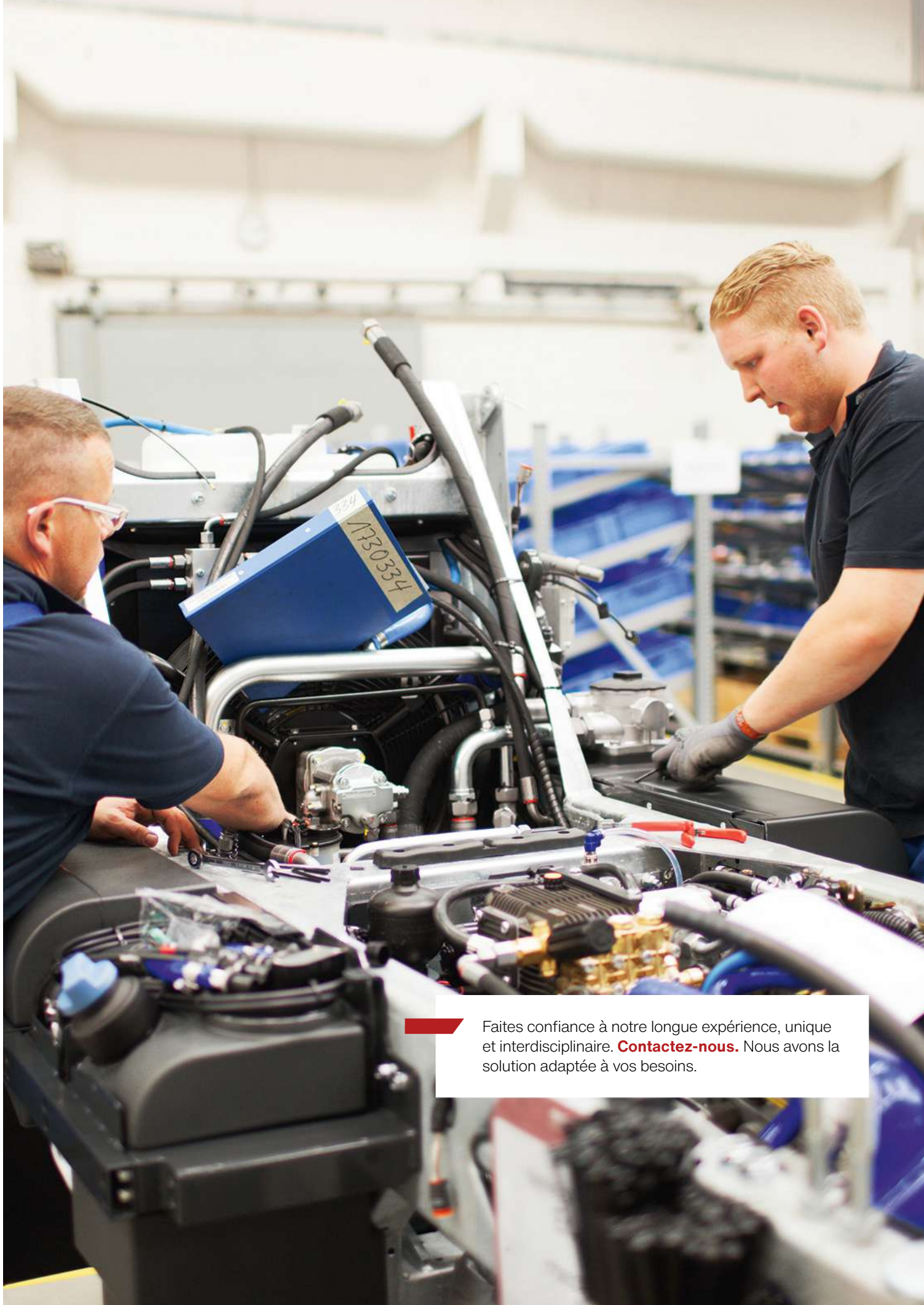
Balayeuse



Swingo 200+

Balayeuse





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

Données techniques

	eCleango 550 Système à 2 balais	eCleango 550 Système à 3 balais
Cuve à déchets		
Capacité trémie	5.2 m ³	5.2 m ³
Angle bennage	51°	51°
Hauteur de vidage	1 050 - 1 820 mm	1 050 - 1 820 mm
Groupe balayage		
Diamètre balai à assiette	900 mm	900 mm
Vitesse balai à assiette	0 - 140 tr/min	0 - 140 tr/min
Largeur balayage	2 200 - 2 800 mm	2 200 - 2 800 mm
Largeur balayée avec 3ème balai	3 550 mm	3 550 mm
Bouche aspiration		
Diamètre conduit aspiration	250 mm	250 mm
Diamètre bouche aspiration	750 mm	750 mm
Circuit eau		
Capacité eau propre d'humectage	700 l	700 l
Batterie		
Capacité totale	102 kWh / 400 V (option: 153 kWh / 400 V)	102 kWh / 400 V (option: 153 kWh / 400 V)
Temps de charge env.	4 h	4 h
Moteurs électriques		
Couple traction (essieu arrière)	135 - 350 Nm	135 - 350 Nm
Puissance de traction (essieu arrière)	100 - 128 kW	100 - 128 kW
Puissance entraînement turbine	31 - 49 kW	31 - 49 kW
Système refroidissement hydraulique	Eau	Eau
Puissance circuit hydraulique	31 - 49 kW	31 - 49 kW
Direction		
Angle de braquage roues avant	64°	64°
Pneus		
Taille pneu avant standard	215/75 R17.5	215/75 R17.5
Taille pneu arrière standard	215/75 R17.5	215/75 R17.5
Vitesse		
Vitesse transfert (suivant pays)	25 / 30 / 40 / 45 / 50 km/h	25 / 30 / 40 / 45 / 50 km/h
Vitesse balayage utilisation permanente	12 km/h / Option: 18 km/h	12 km/h / Option: 18 km/h
Dimensions		
Longueur sans 3ème balai	4 920 mm	4 920 mm
Longueur avec 3ème balai	5 920 mm	5 920 mm
Largeur sans balai	1 810 mm	1 810 mm
Largeur avec balais	2 050 mm	2 050 mm
Hauteur avec gyrophare	2 610 mm	2 610 mm
Empattement	2 000 mm	2 000 mm
Largeur de voie avant	1 615 mm	1 615 mm
Largeur de voie arrière	1 315 mm	1 315 mm
Poids		
Poids à vide machine de base env.	6 600 kg	6 800 kg
Poids total en charge autorisé	11 500 kg	11 500 kg
Charge utile	4 900 kg	4 500 kg

