



 **schmidt**
a brand of aebl schmidt

TJS / TJS-C

Déneigeuse soufflante



Les performantes déneigeuses soufflantes TJS et TJS-C déblayent rapidement et efficacement la neige sur les pistes, les voies de circulation et les aires de trafic d'aéroport. Elles se caractérisent par une grande largeur de déneigement, une vitesse de travail élevée et une bonne maniabilité. Le menu intuitif et personnalisé de la télécommande en cabine avec des processus automatiques facilite une prise en main rapide pour une meilleure concentration du conducteur sur les opérations de déneigement. Les TJS et TJS-C sont proposées en version tractée (TJS) et compacte (TJS-C).

L'essentiel en bref

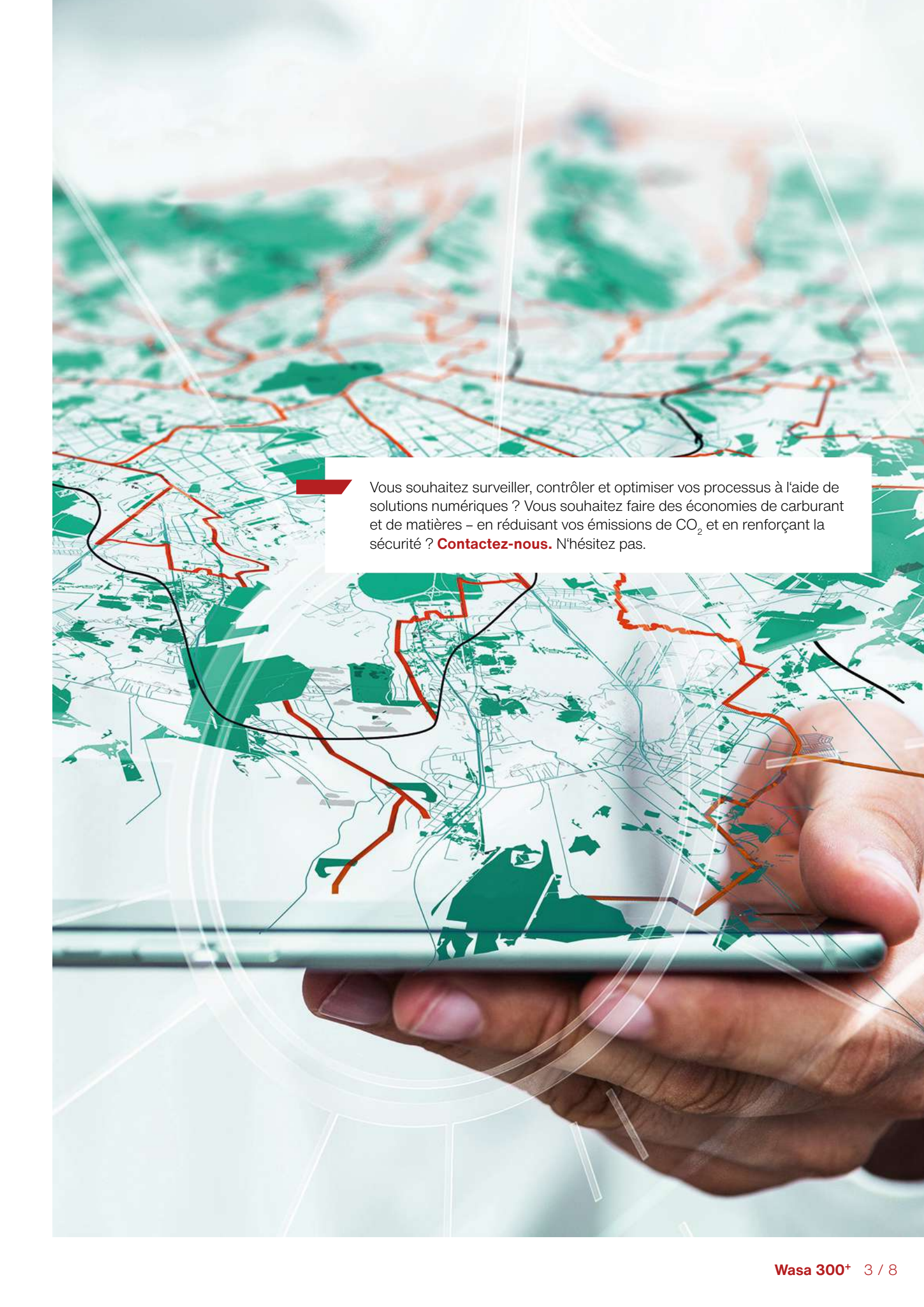
- **Performances de déneigement inégalées** sur pistes d'aéroport
- **Fiabilité la plus élevée**
- **Construction et conception modulaire**

Vos avantages

- Déneigement rapide et fiable à des vitesses **jusqu'à 60 km/h (37 mph)**
- **Plus de flexibilité** grâce à sa construction modulaire
- **Respectueux de l'environnement. Les dernières technologies du moteur auxiliaire** réduit au minimum les émissions de particules et le mode Eco assure **une économie de carburant jusqu'à 5%**
- Déneigeuse soufflante **testée dans le monde entier dans toutes les conditions hivernales**



Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.



Vous souhaitez surveiller, contrôler et optimiser vos processus à l'aide de solutions numériques ? Vous souhaitez faire des économies de carburant et de matières – en réduisant vos émissions de CO₂ et en renforçant la sécurité ? **Contactez-nous.** N'hésitez pas.

Caractéristiques des performances

Principe de déneigement

Mise au noir de la chaussée en une seule passe pour une élimination complète des contaminants.

Trois phases combinées en une seule opération :

1. La lame dégage sur le côté le plus gros de la neige
2. Le balai cylindrique déblaie la neige et gadoue résiduelles
3. La soufflerie génère un puissant flux d'air sur toute la largeur brossée pour éliminer l'humidité résiduelle, et souffle latéralement pour étaler le bourrelet de la lame

Avec ces trois phases combinées, la piste est à nouveau prête à l'emploi.

Balai cylindrique

Le balai cylindrique à accrochage pendulaire assure un contact permanent des brosses du balai avec le sol indépendamment du comportement du véhicule, garantissant le déneigement même sur des surfaces irrégulières. Le réglage automatique et en continu de l'appui au sol du balai cylindrique assuré par la hauteur des roues support jumelées garantit une usure faible et régulière des brosses. La vitesse de rotation du balai cylindrique, affichée sur l'écran de contrôle, est asservie à la vitesse d'avancement du véhicule. Elle également régulée automatiquement en fonction de l'usure réelle du balai, lui conférant ainsi efficacité et longévité.

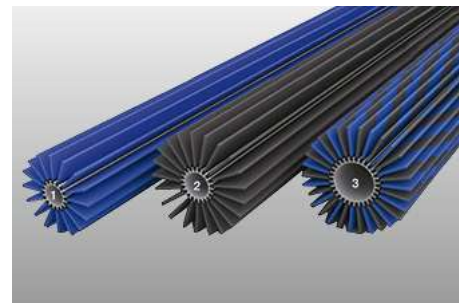
Les doubles roues jumelées offrent des performances de brossage sans vibration, en douceur et uniformes. L'éjection latérale et horizontale et le déblaiement des plus propres sont la garantie d'un haut niveau de sécurité. L'excellente éjection latérale du balai est assurée par son spoiler aérodynamique (couvrant plus de la moitié de la périphérie du balai), son réglage automatique de la vitesse en fonction du taux d'usure, et son réglage automatique et uniforme de la pression d'appui au sol. La construction robuste de l'ensemble du balai cylindrique offre à la fois une grande capacité d'action avec une sécurité maximale.

Durée de vie optimale du balai

Notre expérience montre que La durée de vie optimale est atteinte avec un garniture balai à 21 rangées de cassettes et une longueur de brins la plus longue. Avec cette variante de garniture, l'efficacité économique, basée sur le nombre de cassettes et coût du balai, se révèle la plus élevée.

Un autre plus

Selon les configurations et vos besoins terrain, vous pouvez choisir entre différents matériaux de balai, à brins plastiques (en polypropylène) [1], mixtes (polypropylène/acier) [3] ou en acier [2].



- Réduction des coûts de fonctionnement grâce à une longue durée de vie balai
- Réglage automatique de la surface uniforme d'appui et verrouillage automatique du balai en position transport (breveté)
- Garnitures balai adaptées à chacun de vos besoins
- Performances de soufflage maximales grâce au flux d'air aérodynamique sans perte de charge
- Technologie de commande éprouvée, large gamme d'options et systèmes d'assistance intelligents

Dispositif de soufflage

Le groupe de soufflage des TJS / TJS-C est situé directement derrière le groupe de balayage, la garantie d'aucune perte de performance. Comme le flux d'air est propulsé directement au sol, aucune perte de charge n'est à déplorer. La soufflerie élimine l'eau et la neige fondante restantes derrière la trace du balai. La TJS / TJS-C veille à retrouver un coefficient de friction maximal pour un freinage efficace des avions sur la piste. La soufflerie est entraînée hydrauliquement avec une pompe à cylindrée variable montée sur le moteur auxiliaire. La vitesse de la turbine de soufflage est réglable sur deux niveaux de soufflage pour optimiser sa puissance aux conditions. Le flux d'air aérodynamique dans les tuyères de soufflage offre aussi des performances de soufflage optimisées sur toute la surface dégagée. Grâce à une vitesse d'air constante du refoulement de la turbine à la tuyère, la surface déblayée est parfaitement propre.



Différence entre TJS et TJS-C

La TJS – le camion tracteur de votre choix

Dans ce cas la TJS est attelée via le système d'attelage intégré sélectionné (en semi-remorque sur sellette ou via timon de remorquage) sur le camion tracteur de votre choix, de préférence à transmission intégrale avec lame de déneigement à l'avant efficace. Le moteur auxiliaire de la TJS entraîne à la fois le groupe de balayage et le groupe de soufflage. Il est monté dans le compartiment moteur arrière accessible depuis le sol.

La TJS-C – Le choix parfait pour une solution complète

La déneigeuse soufflante TJS-C compacte inclut un camion tracteur puissant avec lame de déneigement à l'avant. Le montage compact de la TJS-C assure une excellente maniabilité.

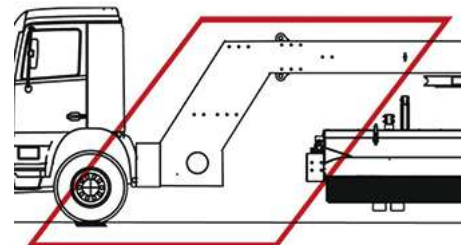
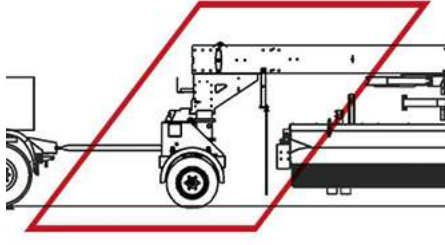
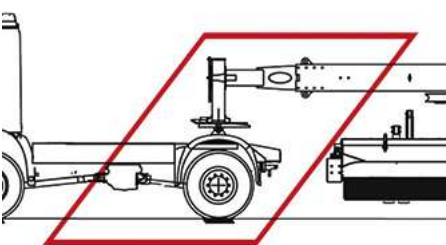
Technologie d'entraînement écologique des TJS

La protection de l'environnement et du climat pose des défis croissants aux aéroports. Aebi Schmidt mise donc constamment sur des innovations dans le développement d'engins qui évitent les polluants et les émissions de CO₂. Un excellent exemple de ceci est l'utilisation de moteurs respectueux de l'environnement pour la série TJS. Étant donné que les performances requises de ces machines sont compensées par la consommation de carburant correspondante, des moteurs Volvo neutres en CO₂ ont été développés et utilisés dans nos TJS. Ils sont alimentés par un mélange de biogaz et de diesel: grâce au système «dual fuel», ils apportent une contribution importante au bilan environnemental positif des aéroports. 60 à 80% du biodiesel peut être remplacé par du biogaz, selon le taux de charge. De plus, l'HVO (huile végétale hydratée) peut être utilisée comme une variante de carburant alternative.



Camions tracteurs et attelages

Trois systèmes d'attelage répondent à tous les besoins. Grâce à une construction modulaire, nous proposons une large gamme de TJS/TJS-C avec plusieurs largeurs de travail dans une configuration répondant à vos besoins.



Attelage en semi-remorque

En attelage sur sellette de semi-remorque, tous châssis tracteurs du commerce peuvent être utilisés pour le remorquage de la TJS, par exemple MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Renault Trucks, Iveco ou d'autres marques pourvus idéalement d'une sellette normalisée, d'une transmission intégrale et d'une charge utile importante sur essieu avant pour la lame grande largeur.

Attelage sur crochet d'attelage, version TJS à 4 roues

Tous les châssis ou tracteurs, idéalement châssis 4x4 pourvus d'un crochet d'attelage peuvent être adaptés pour la TJS en version 4 roues avec timon pivotant stabilisé sur essieu étroit à 2 roues.

Attelage fixe sur tête de propulsion TJS-C

La version TJS-C est proposée sur tête de tombereau articulé Volvo ou camion Mercedes modifié en tête de propulsion. La TJS-C est à la fois compacte et maniable.

Multitude de variantes

La construction modulaire permet de construire les TJS/TJS-C en parfaite adéquation avec vos besoins spécifiques, de la TJS/TJS-C 420 à 630

- Camions remorques ou porteurs parfaitement adaptés
- Différents diamètres et matériaux de garnitures balai
- Longueur de balais (4200 mm à 6300 mm / 13,7 ft à 20,6 ft)
- Châssis porteur : avec ou sans position de transport
- Options spécifiques client
- Lame de déneigement Tarron série MS d'aéroport ; largeur de lame (5600 mm à 8000 mm / 18.3 ft à 26.2 ft)
- Autres options spécifiques possibles

Télécommande numérique

Une technologie de point pour la télécommande est un gage important pour un déneigement sûr et efficace des zones d'exploitation aéroportuaire. La navigation intuitive et logique dans les menus sur écran graphique couleur ainsi que les processus automatiques de télécommande et les processus automatisés assistent le conducteur dans son travail et permettent une concentration totale sur l'opération de déneigement en cours.

Le boîtier de télécommande avec écran graphique en couleur dans la cabine autorise une commande synchronisée par impulsion ou séparées de la lame de déneigement, du balai et de la soufflerie pour une utilisation rapide et fiable. Cela autorise des méthodes de déneigement particulièrement efficaces (contrôle synchronisé) et permet de répondre à des situations spécifiques comme par exemple l'orientation inversée de la lame au moyen d'une commande manuelle (impulsion) ou sa pression de délestage (bouton tournant).

Lorsque le boîtier de commande est initialisé et allumé, l'affichage indique les heures de fonctionnement du moteur auxiliaire et des outils (lame, balai, soufflerie). Lorsque le moteur auxiliaire est démarré, les informations du régime moteur, de la vitesse de rotation du balai et de la soufflante sont facilement visualisés par pictogrammes de couleur sur l'écran graphique. Des messages d'erreur sont aussi affichés en cas de dysfonctionnement.



- Un seul boîtier de commande pour toutes les fonctions pertinentes de la machine contrôlées depuis la cabine conducteur
- Informations importantes affichées sur l'écran graphique couleur
- Affichages graphiques clairs pour une vue d'ensemble et une utilisation intuitive

Concept de service intelligent

- Accès libre de tous les composants importants
- Temps de service courts car les composants sont disposés de manière optimale
- Support pratique du boîtier de commande déplaçable dans l'armoire électrique pour l'entretien et l'utilisation en atelier (diagnostic)
- Acheminement optimisé du faisceau de câbles électriques garantissant un standard de haute qualité et des coûts de maintenance réduits
- Prise d'air sous capot garantissant moins de contamination du filtre à air du moteur auxiliaire



Galerie



Informations complémentaires

Options TJS, TJS-C

- Essieu arrière directeur pour une plus grande manoeuvrabilité
- Position transport du groupe de balayage (TJS version longue), dans gabarit routier
- Capot moteur à ouverture latérale manuelle ou à basculement arrière hydraulique

Informations complémentaires

- Centrale hydraulique (à pompe manuelle) pour basculement arrière de secours du capot moteur
- Lest de traction sur porte-à-faux arrière camion tracteur
- Tuyères de soufflage supplémentaires devant balai
- Eclairage supplémentaire
- Caméra de surveillance arrière ou système de vision à 360 / 270°
- etc.

Plateforme télématique IntelliOPS

La TJS peut être connectée à la plateforme IntelliOPS d'Aebi Schmidt qui fournit des informations complètes de l'état de fonctionnement, du mode de travail de l'engin avec des rapports et analyses détaillés. L'accès à la plateforme permet à tout moment une évaluation rapide des performances d'intervention en affichant en direct les données d'activité de la machine sur une carte et les données collectées facilitent l'établissement d'aperçus détaillés et de rapports afin d'optimiser votre processus de travail.

Variantes

TJS 420



La longueur du balai est de 4 200 mm

TJS 560



La longueur du balai est de 5 600 mm

TJS 630



La longueur du balai est de 6 300 mm

TJS-C 420



La longueur du balai est de 4 200 mm

TJS-C 560



La longueur du balai est de 5 600 mm

TJS-C 630



La longueur du balai est de 6 300 mm

Produits parentés

CJS

Déneigeuse soufflante



CJS-DI

Déneigeuse soufflante



Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.



Données techniques

	TJS 420	TJS 560	TJS 630
Balai			
Longueur balai	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
Vitesse travail			
Vitesse travail jusqu'à	60 km/h	60 km/h	60 km/h
Entraînement moteur auxiliaire			
Type de moteur	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Puissance	260 kW (354 ch) @ 1 800 tr/min	280 kW (380 ch) @ 1 800 tr/min	280 kW (380 ch) @ 1 800 tr/min
Réservoir carburant	600 l	600 l	600 l
Heures travail, suivant conditions d'utilisation	10 h	10 h	10 h
Entraînement moteur auxiliaire 2			
Type de moteur	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Puissance	285 kW (388 ch) @ 1 900 tr/min	315 kW (428 ch) @ 1 900 tr/min	315 kW (428 ch) @ 1 900 tr/min
Réservoir carburant	600 l	600 l	600 l
Heures travail, suivant conditions d'utilisation	10 h	10 h	10 h
Entraînement moteur auxiliaire 3			
Type de moteur	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Émissions de gaz d'échappement	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Puissance	-	315 kW (428 ch) @ 1 900 tr/min	315 kW (428 ch) @ 1 900 tr/min
Réservoir carburant	-	600 l	600 l
Heures travail, suivant conditions d'utilisation	-	10 h	10 h
Dimensions			
Longueur totale (semi-remorque)	10 950 mm	12 230 mm	12 930 mm
Distance sellette à l'axe essieu arrière	8 160 mm	9 560 mm	10 260 mm
Largeur transport, outils en position transport	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Exemple dimensions			
Largeur balayée orienté à 32°	3 560 mm	4 750 mm	5 340 mm
Poids			
Poids total, réservoirs pleins	11 700 kg	12 100 kg	13 000 kg
Charge essieu en position transport	8 500 kg	8 500 kg	8 800 kg
poids supporté sur sellette	3 500 kg	3 700 kg	4 000 kg

	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
Balai			
Longueur balai	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
Vitesse travail			
Vitesse travail jusqu'à	60 km/h	60 km/h	60 km/h
Entraînement moteur auxiliaire			
Type de moteur	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Puissance	260 kW (354 ch) @ 1 800 tr/min	280 kW (380 ch) @ 1 800 tr/min	280 kW (380 ch) @ 1 800 tr/min
Réservoir carburant	600 l	600 l	600 l
Heures travail, suivant conditions d'utilisation	10 h	10 h	10 h
Entraînement moteur auxiliaire 2			
Type de moteur	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Puissance	285 kW (388 ch) @ 1 900 tr/min	315 kW (428 ch) @ 1 900 tr/min	315 kW (428 ch) @ 1 900 tr/min
Réservoir carburant	600 l	600 l	600 l

	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
Heures travail, suivant conditions d'utilisation	10 h	10 h	10 h

Entraînement moteur auxiliaire 3

Type de moteur	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Émissions de gaz d'échappement	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Puissance	-	315 kW (428 ch) @ 1 900 tr/min	315 kW (428 ch) @ 1 900 tr/min
Réservoir carburant	-	600 l	600 l
Heures travail, suivant conditions d'utilisation	-	10 h	10 h

Dimensions

Longueur totale (TJS-C à direction articulée)	-	Balai à cassettes: 15 720 mm	Balai à cassettes: 16 420 mm / Balai à disques: 17 330 mm
Distance essieu avant à essieu arrière	-	Balai à cassettes: 10 500 mm	Balai à cassettes: 11 250 mm / Balai à disques: 12 150 mm
Largeur transport, outils en position transport	-	Balai à cassettes: 2 950 mm	Balai à cassettes: 2 950 mm / Balai à disques: 3 060 mmft
Hauteur sans gyrophare	-	Balai à cassettes: 3 760 mm	Balai à cassettes: 3 760 mm / Balai à disques: 3 760 mm
Largeur balayée à 32°	-	Balai à cassettes: 4 750 mm	Balai à cassettes: 5 340 mm / Balai à disques: 5 340 mm

Exemple dimensions

Largeur balayée orienté à 32°	3 560 mm	-	-
-------------------------------	----------	---	---



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 11 FÉVR. 2024

