



aebi
a brand of aebi schmidt

TT 206⁺ / TT 211⁺

Tracteur de pente



Ces deux Terratractor compacts sont légers, maniables et peuvent être utilisés en toute sécurité sur n'importe quelle pente. Avec un poids propre réduit, une charge utile élevée et un système hydraulique optimisé, ces machines fournissent le meilleur rendement de travail de leur catégorie tout en ménageant au maximum le sol.

L'essentiel en bref

- Conduite en continu avec **une transmission hydrostatique puissante**
- Châssis puissant avec charge utile élevée pour l'**utilisation d'outils plus grands avec une grande capacité de travail**
- Travail efficace et sans stress grâce à **un concept de commande simple et logique**
- Technologie hydraulique de pointe pour un travail économique **dans l'agriculture et les services communaux**

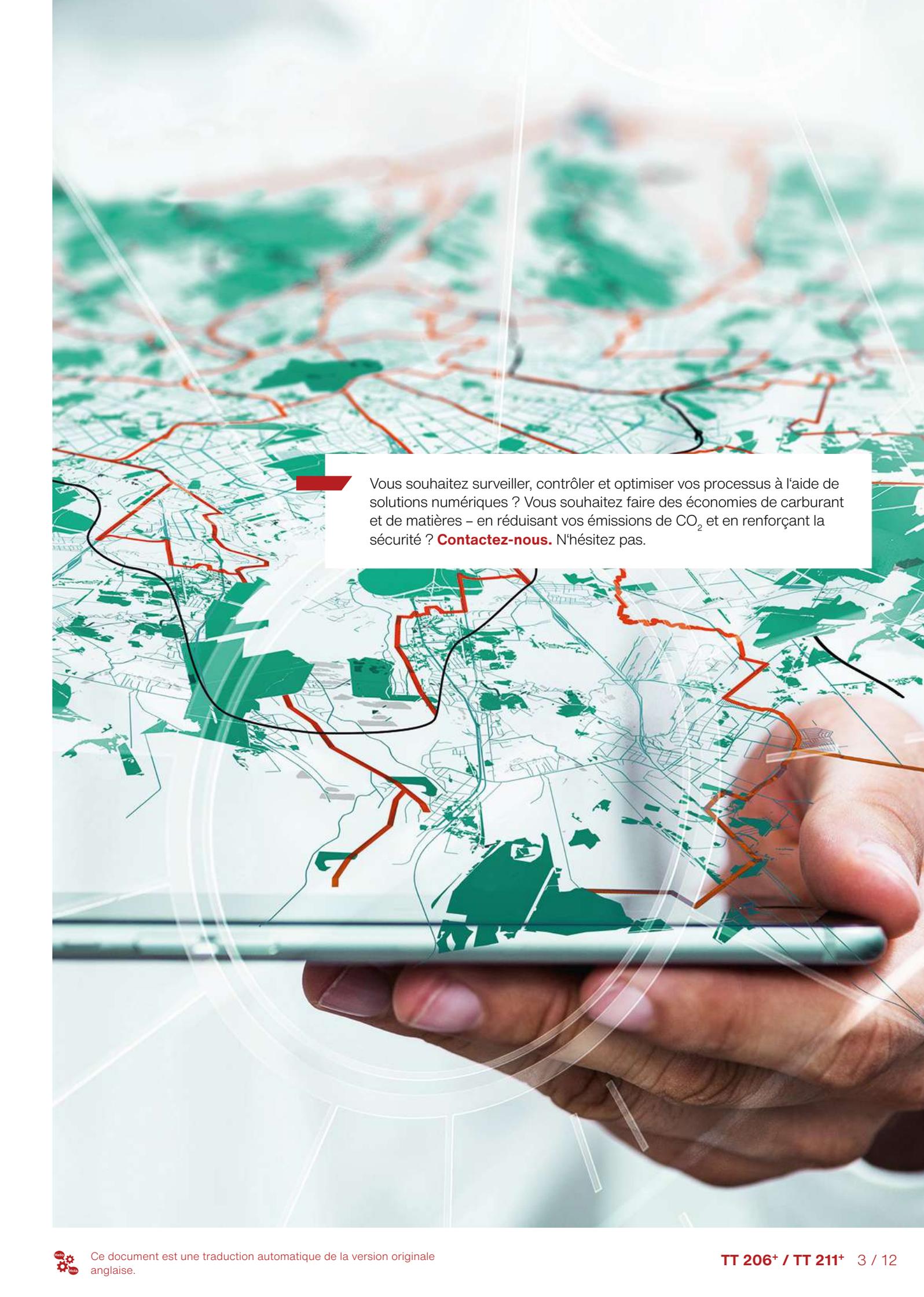
Vos avantages

- **Sécurité** : centre de gravité bas et poids propre réduit pour une conduite sûre sur les terrains exigeants.
- **Confort de conduite et d'utilisation** : commande confortable avec vitesse de travail réglable en continu et cabine spacieuse.
- **Productivité** : une maniabilité exceptionnelle et des processus de travail automatisés pour un rendement supérieur.
- **Préservation du sol** : de larges pneus basse pression et le système de direction sur les quatre roues éprouvé évitent le compactage du sol et préservent la couche herbeuse.
- **Utilisation tout au long de l'année** : large gamme d'accessoires pour le service d'été et d'hiver.



Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.





Vous souhaitez surveiller, contrôler et optimiser vos processus à l'aide de solutions numériques ? Vous souhaitez faire des économies de carburant et de matières – en réduisant vos émissions de CO₂ et en renforçant la sécurité ? **Contactez-nous.** N'hésitez pas.

Caractéristiques des performances

Caractéristiques de conduite

Entraînement de conduite en continu

La vitesse d'avancement est commandée en continu et au choix par le levier d'avancement ou la pédale. La transmission hydrostatique génère une adhérence permanente entre le moteur et les roues et permet au véhicule de manœuvrer de manière sûre et précise, même dans les pentes extrêmes.



Adaptation au terrain

L'essieu avant peut se tordre par rapport à l'essieu arrière. Cette torsion permet une adaptation exacte des outils portés au terrain.

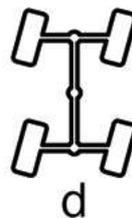
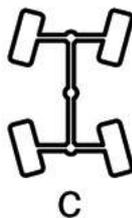
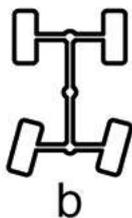
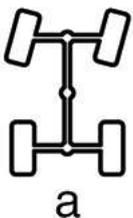
Les deux modèles de Terratrak répartissent leur poids de manière homogène sur toutes les roues. Cela augmente l'aptitude aux pentes, préserve le sol et réduit l'usure des pneus.

Répartition équilibrée du poids



Quatre modes de direction

Une simple pression sur un bouton permet de passer de la direction avant (a) à la direction arrière (b), aux quatre roues motrices (c) et à la marche en crabe (d) pendant la conduite. À partir d'une vitesse de déplacement de 25 km/h, le Terratrak passe automatiquement en direction avant.



Blocage de différentiel d'essieu

Le châssis est équipé de série de blocages de différentiel avant, arrière et longitudinal. Tous les blocages d'essieu peuvent être activés individuellement en appuyant sur un bouton.

Hydraulique

Relevage avant et arrière

Le relevage avant de catégorie I présente une capacité de levage de 1300 kg et dispose d'un déport latéral standard allant jusqu'à 400 mm. Le crochet d'accrochage est positionné près du véhicule, ce qui permet à l'outil d'être guidé au plus près de l'essieu avant et de s'adapter parfaitement au terrain. Le relevage arrière est conforme aux catégories I & II et a une capacité de levage de 1200 kg. Lors de l'attelage ou du dételage des outils, les fonctions de relevage „lever“ et „abaisser“ ainsi qu'un distributeur librement choisi peuvent être commandés de l'extérieur.



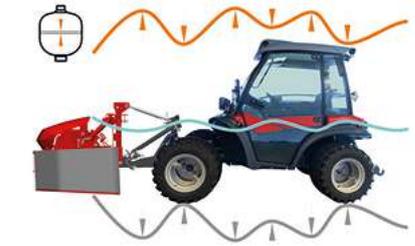
Hydraulique de délestage

Le système hydraulique de délestage permet à l'outil porté de glisser sur le sol avec une pression d'appui librement réglable. En combinaison avec la suspension latérale oscillante de l'appareil, il en résulte une adaptation exacte au terrain et garantit des résultats de travail propres.



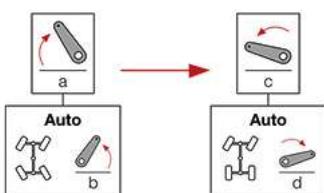
Amortissement des vibrations

Le système hydraulique avant et, en option, le système hydraulique arrière du Terratrac compensent les oscillations des outils attelés et absorbent les chocs. Cela permet des déplacements plus rapides, améliore la sécurité de conduite, augmente le confort de conduite et préserve la machine.



Procédures de travail automatisées

La fonction de couplage relie des étapes de travail répétitives dans un déroulement automatisé. Par exemple, lors du fauchage, après avoir relevé l'unité de fauchage à l'avant (a), la machine peut activer automatiquement la direction des quatre roues pour faire demi-tour et relever le conditionneur à l'arrière (b). Si le conducteur abaisse à nouveau le relevage avant, (c) la direction avant s'active à nouveau et l'outil de travail à l'arrière s'abaisse (d). Les accouplements peuvent être programmés librement de manière simultanée ou différée, ce qui permet de gagner beaucoup de temps lors des manœuvres.



Lieu de travail

Cockpit

Le cockpit moderne convainc par son grand espace et la disposition ergonomique des éléments de commande. Des supports pour le téléphone portable et une bouteille d'eau jusqu'à 1,5 l sont à portée de main du conducteur. Pour encore plus de confort dans la cabine panoramique, le chauffage, le filtre à poussière et la climatisation sont disponibles en option.



Concept de commande

La main gauche du conducteur dirige le véhicule, tandis que la main droite commande la direction, la vitesse et les fonctions de relevage via le levier de translation. L'instrument d'affichage avec écran couleur informe toujours le conducteur de toutes les données importantes. Le concept de commande intuitive des véhicules Aebi s'applique à tous les produits et reste le système le plus innovant du marché.

Siège confortable et dispositif de pivotement

Pour un confort de conduite encore plus élevé, le siège peut être complété par une suspension pneumatique. Le dispositif de pivotement en option permet au conducteur d'être assis bien droit lors des trajets en lignes d'équipes à forte pente.



Éclairage à LED

Éclairage à LED pour un éclairage très clair des champs de travail et une bonne visibilité dans le trafic routier.



Ventilateur réversible

Le radiateur de grande taille est facilement accessible et peut être facilement relevé vers l'arrière pour être nettoyé. Le ventilateur réversible monté en série change automatiquement et par intervalles le sens de rotation pendant le fonctionnement.



Technique agricole

En utilisation dans la technique agricole, le TT 206+ / TT 211+ convainc lors de :

- Fauchage
- Récolte de fourrage
- Récolte de litière dans les zones humides
- Entretien des pâturages
- Fertilisation



Technique communale

Dans la technique communale, le Terratrac déploie tous ses atouts dans les travaux ou domaines d'utilisation suivants :

- entretien de talus et de digues
- Exploitation de parcs et d'espaces verts
- Fauchage dans les zones humides et les zones de protection de la nature



Service hivernal

En tant que porte-outils utilisable toute l'année, le TT 206+ / TT 211+ est également en service pendant la saison froide avec :

- Lame à neige
- Fraise à neige
- Epandeur
- Pulvérisateur de saumure



Pneus

Pneumatiques

L'équipement de base des pneus est adapté au futur terrain d'utilisation. Chaque machine dispose ainsi d'une excellente traction et d'une sécurité optimale dans les pentes. Ces caractéristiques peuvent encore être améliorées grâce aux pneus doubles. Les doubles pneus peuvent être montés facilement et confortablement grâce à des attaches rapides.

Préservation du sol

Les larges pneus basse pression et les doubles pneus supplémentaires pouvant être montés à l'avant et à l'arrière offrent une grande surface de contact. Associé au faible poids propre du Terratrac, il en résulte une très faible pression sur le sol. Cela permet de ménager la couche herbeuse et de ne pratiquement pas compacter le sol.

Pneus de base | Pneus doubles | Pneus gazon



31x15.50-15 Terra



31x15.50-15 AS



31x15.50-15 Terra 6.50-16/15.0



31x15.50-15 AS 6.50-16/15.0



31x15.5-15 Rasen

Galerie



Variantes

TT 206+

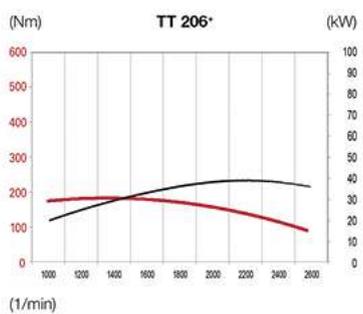


42 kw / 57 ch
174 Nm @ 1 600 1/min
Niveau V
3.0 t Poids total max.

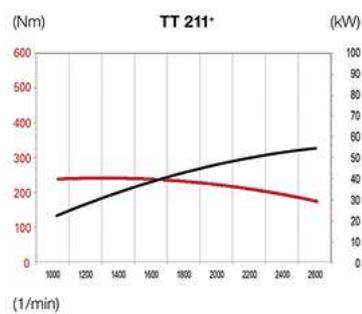
TT 211+



53 kw / 72 ch
225 Nm @ 1 600 1/min
Niveau V
3.5 t Poids total max.



Kubota V2607-CR



Kubota V2607-CRT/V



Produits parentés

TT 241+ / TT 281+

Tracteur de pente





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous**. Nous avons la solution adaptée à vos besoins.



Données techniques

	TT 206+	TT 211+
Châssis et pneus		
Blocage du différentiel essieu avant/arrière	oui	oui
Direction avant	oui	oui
Direction intégrale	oui	oui
Direction arrière	oui	oui
Direction marche en crabe	option	option
Rayon de braquage	3 000 mm	3 000 mm
Pneus (au choix)	31x15.50-15	31x15.50-15
Pneus jumelés à l'avant et à l'arrière	option	option
Transmission - Moteur		
Type de moteur	Kubota V2607-CR	Kubota V2607-CRT
Nombre de cylindres	4	4
Émissions de gaz d'échappement	Niveau V	Niveau V
Cylindrée	2 615 cm ³	2 615 cm ³
Carburant	Diesel	Diesel
Puissance	42 kW (57 ch) @ 2 700 tr/min	53 kW (72 ch) @ 2 700 tr/min
Couple max. à régime	174 Nm @ 1 600 tr/min	225 Nm @ 1 600 tr/min
Augmentation du couple	32 %	24 %
Entraînement	Hydrostatique réglable en continu	Hydrostatique réglable en continu
Volume du réservoir diesel	70 l	70 l
Puissance hydraulique	40 l/min	40 l/min
Circuit électrique		
Circuit électrique	12 V, 130 A	12 V, 130 A
Capacité batterie	100 Ah	100 Ah
Dispositifs de levage		
Cadre de levage avant avec décalage latéral	oui	oui
Décalage latéral gauche	200 mm	200 mm
Décalage latéral droite	200 mm	200 mm
Force de levage avant	1 300 kg	1 300 kg
Force de levage arrière	1 200 kg	1 200 kg
Décharge et amortisseur d'oscillations avant	oui	oui
Décharge et amortisseur d'oscillations arrière	option	option
Cabine et équipement		
Cabine chauffeur entièrement vitrée avec chauffage et dégivrage	option	option
Porte-bouteilles	oui	oui
Boîtier universel	oui	oui
Support pour téléphone portable	oui	oui
Pré-équipement radio	oui	oui
Climatisation manuelle	option	option
Ordinateur de bord	oui	oui
Levier de conduite multifonctions	oui	oui
Vitesse		
Vitesse niveau lent	14 km/h	14 km/h
Vitesse niveau rapide	40 km/h	40 km/h
Dimensions		
Longueur sur dispositifs de levage	3 550 mm	3 550 mm
Largeur avec pneus simples	1 890 mm	1 890 mm
Largeur avec pneus jumelés	2 330 mm	2 330 mm
Hauteur	2 090 mm	2 090 mm
Poids		
Poids à vide	1 850 kg	1 900 kg
Poids total	3 000 kg	3 500 kg
Poids max. essieu avant	1 900 kg	1 900 kg
Poids max. essieu arrière	1 900 kg	1 900 kg
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque non-freinée)	900 kg	900 kg

	TT 206+	TT 211+
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque freinée)	3 500 kg	3 500 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 11 FÉVR. 2024

