



 **aebi**  
a brand of aebi schmidt

# TT 241+ / TT 281+

Tracteur de pente



Les deux grands modèles Terratrak sont extrêmement puissants tout en étant maniables et utilisables en toute sécurité sur tous les terrains en pente. Pour plus de sécurité et de confort de conduite, le puissant relevage avant est équipé de série d'un délestage hydraulique des outils, d'un déport latéral et d'un amortisseur d'oscillations.

## L'essentiel en bref

- Conduite en continu avec **une transmission hydrostatique puissante** et **Automatic Drive Control (ADC)** en mode travail
- Relevages puissants avec une **capacité de levage de 2 000 kg (avant) et 1 800 kg (arrière)**
- Travail efficace et sans stress grâce à **un concept de commande simple et logique**
- Convient parfaitement aux travaux exigeants dans **l'agriculture** ainsi qu'aux **applications communales**

## Vos avantages

- **Sécurité** : centre de gravité bas et poids propre réduit pour une conduite sûre sur les terrains difficiles.
- **Écologique** : moteur diesel économique et propre avec fonction ECO-Drive pour une consommation de carburant réduite
- **Confort de conduite et d'utilisation** : Commande confortable avec sélection précise de la vitesse de travail via TipTronic, levier de conduite ergonomique et cabine spacieuse avec climatisation automatique.
- **Productivité** : maniabilité exceptionnelle avec un rayon de braquage de seulement 3,3 m et des processus de travail automatisés pour un rendement de surface exceptionnel.
- **Préservation du sol** : de larges pneus basse pression et le système éprouvé de direction sur les quatre roues évitent le compactage du sol et préservent la couche herbeuse.
- **Utilisation toute l'année** : large gamme d'outils pour le service d'été et d'hiver.



Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.



## Caractéristiques des performances

### Caractéristiques de conduite

**Transmission continue :** la vitesse de déplacement est commandée en continu et au choix par le levier de translation ou la pédale. La transmission hydrostatique génère une adhérence permanente entre le moteur et les roues et permet de manœuvrer le véhicule de manière sûre et précise, même dans les pentes extrêmes.

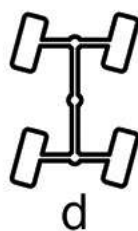
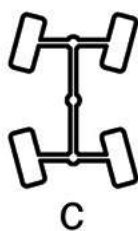
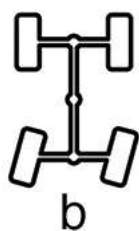
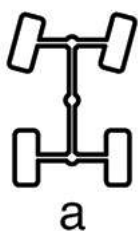


**Adaptation au terrain :** l'essieu avant peut se tordre par rapport à l'essieu arrière. Cette torsion permet d'adapter précisément les outils portés au terrain.

**Répartition équilibrée du poids :** les deux modèles de Terratrac répartissent leur poids de manière homogène sur toutes les roues. Cela augmente l'aptitude aux pentes, préserve le sol et réduit l'usure des pneus.



**Quatre modes de direction :** une simple pression sur un bouton permet de passer de la direction avant (a) à la direction arrière (b), aux quatre roues motrices (c) et à la marche en crabe (d) pendant le trajet. À partir d'une vitesse de déplacement de 25 km/h, le Terratrac passe automatiquement en direction avant.



**Torsen / T-Traction :** le différentiel longitudinal Torsen assure une compensation permanente du couple moteur sur les quatre roues. Cela permet de ménager les pièces d'entraînement et les roues, mais aussi le sol et la couche herbeuse.

**Contrôle automatique de l'entraînement (ADC) :** L'ADC régule automatiquement la vitesse d'avance maximale de l'accessoire. Le moteur tourne ainsi toujours dans la plage de régime optimale, ce qui permet d'économiser du carburant.

**ECO-Drive :** le régime du moteur est réduit sans que la vitesse soit modifiée. Cela permet de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore.

**TipTronic :** la plage de mouvement du levier de commande reproduit proportionnellement la plage de vitesse de conduite. La vitesse maximale peut en outre être limitée par Tiptronic, sans pour autant restreindre la plage de mouvement du levier de commande. Cela permet une commande extrêmement précise et sensible de la vitesse.

- Programmes de conduite :** Les quatre programmes de conduite permettent une adaptation précise de la vitesse à l'outil.
- **Conduite sur route :** 100% de la puissance du moteur agit sur la traction. Pleine puissance de traction dès 1300 tr/min.
  - **Mode fauchage :** 30-70% de la puissance du moteur agit sur la traction. Pleine force de traction à partir de 1400 tr/min.
  - **Fraisage de la neige :** 10-20% de la puissance du moteur agissent sur la traction. Pleine force de traction à partir de 2000 tr/min.
  - **Proportionnel :** 30-70% de la puissance du moteur agissent sur la traction. Pour choisir entre la conduite automatique et la conduite proportionnelle, il suffit d'appuyer sur un bouton.

## Hydraulique

**Relevage avant et arrière :** le débit hydraulique de série de la série de modèles de 40 l/min peut être étendu à 55 l/min en option. Les puissants relevages permettent d'utiliser simultanément de nombreux outils. Le relevage avant des catégories I & II a une capacité de levage de 2000 kg et un déport latéral de 630 mm de série. Le relevage arrière correspond à la catégorie II avec une capacité de levage de 1800 kg. Lors de l'attelage ou du dételage des outils, les fonctions de relevage „montée“ et „descente“ ainsi qu'un distributeur librement choisi peuvent être commandés de l'extérieur.



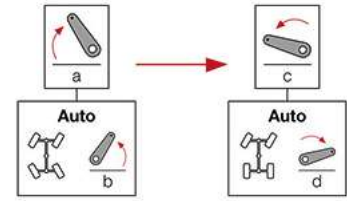
**Système hydraulique de délestage :** le système hydraulique de délestage permet à l'outil porté de glisser sur le sol avec une pression d'appui librement réglable. En combinaison avec la suspension latérale oscillante de l'appareil, il en résulte une adaptation exacte au tracé du terrain et garantit des résultats de travail propres.



**L'amortissement des vibrations :** Le système hydraulique avant et, en option, le système hydraulique arrière du Terratrak compensent les oscillations des outils montés et absorbent les chocs. Cela permet des déplacements plus rapides, améliore la sécurité de conduite, augmente le confort de conduite et préserve la machine.



**Processus de travail automatisés :** la fonction de couplage relie des étapes de travail répétitives dans un processus automatisé. Par exemple, lors du travail de fauchage, après avoir relevé l'unité de fauchage à l'avant (a), la machine peut activer automatiquement la direction des quatre roues pour faire demi-tour et relever le conditionneur à l'arrière (b). Si le conducteur abaisse à nouveau le relevage avant, (c) la direction avant s'active à nouveau et l'outil de travail à l'arrière s'abaisse (d). Les accouplements peuvent être programmés librement de manière simultanée ou différée, ce qui permet de gagner beaucoup de temps lors des manœuvres.



## Lieu de travail

**Cockpit :** Le cockpit moderne convainc par son espace et la disposition ergonomique des éléments de commande. Des supports pour le téléphone portable et une bouteille d'eau jusqu'à 1,5 l sont à portée de main du conducteur. Pour encore plus de confort dans la cabine panoramique, le chauffage, le filtre à poussière et la climatisation sont disponibles en option.

**Concept de commande :** l'instrument d'affichage avec écran couleur informe toujours le conducteur de toutes les données importantes. Le levier de conduite multifonctionnel permet de changer de direction sans s'arrêter et tous les outils de travail peuvent être commandés rapidement et précisément d'un seul doigt. Le concept de commande intuitive des véhicules Aebi s'applique à tous les produits et reste le système le plus innovant du marché.

**Siège confortable et dispositif de pivotement :** pour un confort de conduite encore plus grand, le siège peut être complété par une suspension pneumatique qui absorbe les chocs importants. Le dispositif de pivotement en option permet au conducteur d'être assis bien droit lors des trajets en ligne à forte pente.



**Système de refroidissement & ventilateur réversible :** l'intensité du ventilateur du système de refroidissement est réglée en fonction des besoins. Le radiateur de grande taille est facilement accessible et peut être relevé pour être nettoyé. Le ventilateur réversible disponible en option change automatiquement et par intervalles le sens de rotation pendant le fonctionnement.



**Éclairage :** les phares de travail réglables et positionnés en hauteur assurent un éclairage optimal de l'environnement de travail. En option, l'éclairage du véhicule est également disponible avec des ampoules LED.



**Système de freinage pneumatique :** un système de freinage pneumatique à 2 conduites est disponible en option pour le TT 281+. Il assure des manœuvres sûres en terrain escarpé et permet une charge remorquée maximale de 6'500 kg.



## Technique agricole

En utilisation dans la technique agricole, le TT 241+ / TT 281+ convainc lors de :

- Fauchage
- Récolte de foin
- Récolte de litière dans les zones humides
- Entretien des pâturages
- Fertilisation



## Technique communale

Dans la technique communale, le TT 241+ / TT 281+ déploie tous ses atouts dans les travaux ou domaines d'utilisation suivants :

- Entretien de talus et de digues
- Gestion de parcs et d'espaces verts
- Fauchage dans les zones humides et les zones de protection de la nature
- Nettoyage de voies de circulation



## Service hivernal

En tant que porte-outils utilisable toute l'année, le TT 241+ / TT 281+ est également en service pendant la saison froide avec :

- Lame à neige
- Fraise à neige
- épandeur



## Entretien des terrains de sport et des pistes

Les Aebi Terratracs conviennent à l'entretien des installations et infrastructures sportives :

- entretenir des terrains de golf
- exploiter des terrains de football et de sport
- Entretien des espaces verts dans les domaines skiables



## Pneus

### Pneumatiques

L'équipement de base des pneus est adapté au futur terrain d'utilisation. Chaque machine dispose ainsi d'une excellente traction et d'une sécurité optimale dans les pentes.

Ces caractéristiques peuvent encore être améliorées grâce aux pneus doubles. Les doubles pneus peuvent être montés facilement et confortablement grâce aux fermetures rapides.

### Préservation du sol

Les larges pneus basse pression et les doubles pneus supplémentaires pouvant être montés à l'avant et à l'arrière offrent une grande surface de contact. Avec le faible poids propre du Terratrak, la pression sur le sol est faible. Cela permet de ménager la couche herbeuse et de ne pratiquement pas compacter le sol.

### Pneus de base | Pneus doubles | Pneus gazon



440/50 R17 Terra



425/55 R17 AS



440/50 R17 Terra 7.50-18/17



425/55 R17 AS 7.50-18/17



500/50 R17 Rasen

## Galerie

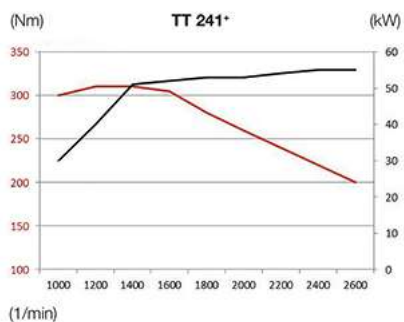


## Variantes

### TT 241+



55 kw / 75 ch  
310 Nm @ 1 100 1/min  
Niveau V  
4.5 t Poids total max.

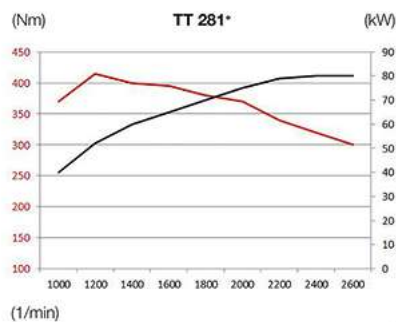


Turbodiesel VM R754ISE5

### TT 281+



80 kw / 109 ch  
420 Nm @ 1 100 1/min  
Étape V / Euro 6c  
4.5 t poids total max.



Turbodiesel VM R754EU6C






## Produits parentés

**TT 206+ / TT 211+**

Tracteur de pente





Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.



## Données techniques

	TT 241 <sup>+</sup>	TT 281 <sup>+</sup>
<b>Châssis et pneus</b>		
Différentiel central torses / T-Traction	option	option
Direction avant	oui	oui
Direction intégrale	oui	oui
Direction arrière	oui	oui
Direction marche en crabe	oui	oui
Rayon de braquage	3 300 mm	3 300 mm
Pneus (au choix)	440/50 R17	440/50 R17
Pneus jumelés à l'avant et à l'arrière	option	option
<b>Transmission - Moteur</b>		
Type de moteur	FCA R754ISE5	FCA R754EU6C
Nombre de cylindres	4	4
Émissions de gaz d'échappement	Niveau V	Niveau V / Euro 6c
Cylindrée	2 970 cm <sup>3</sup>	2 970 cm <sup>3</sup>
Carburant	Diesel	Diesel
Puissance	55 kW (75 ch) @ 2 600 tr/min	80 kW (109 ch) @ 2 600 tr/min
Couple max. à régime	310 Nm @ 1 100 tr/min	420 Nm @ 1 100 tr/min
Augmentation du couple	24 %	43 %
Entraînement	Hydrostatique réglable en continu	Hydrostatique réglable en continu
Embrayage pdf électrohydraulique	oui	oui
Volume du réservoir diesel	90 l	90 l
Capacité réservoir Ad Blue	-	14 l
Puissance hydraulique	40 l/min	40 l/min
<b>Circuit électrique</b>		
Capacité batterie	100 Ah	100 Ah
<b>Dispositifs de levage</b>		
Cadre de levage avant avec décalage latéral	oui	oui
Décalage latéral gauche	315 mm	315 mm
Décalage latéral droit	315 mm	315 mm
Force de levage avant	2 000 kg	2 000 kg
Force de levage arrière	1 800 kg	1 800 kg
Décharge et amortisseur d'oscillations avant	oui	oui
Décharge et amortisseur d'oscillations arrière	option	option
<b>Cabine et équipement</b>		
Cabine chauffeur entièrement vitrée avec chauffage et dégivrage	oui	oui
Porte-bouteilles	oui	oui
Boîtier universel	oui	oui
Support pour téléphone portable	oui	oui
Compartiment à documents	oui	oui
Pré-équipement radio	oui	oui
Climatisation automatique	oui	oui
Ordinateur de bord	oui	oui
Levier de conduite multifonctions	oui	oui
Frein à main automatique	oui	oui
<b>Vitesse</b>		
Vitesse niveau lent	20 km/h	20 km/h
Vitesse niveau rapide	40 km/h	40 km/h
<b>Dimensions</b>		
Longueur sur dispositifs de levage	4 090 mm	4 090 mm
Largeur avec pneus simples	2 110 mm	2 110 mm
Largeur avec pneus jumelés	2 620 mm	2 620 mm
Hauteur	2 220 mm	2 220 mm

	TT 241*	TT 281*
<b>Poids</b>		
Poids à vide	2 800 kg	2 850 kg
Poids total	4 500 kg	4 500 kg
Poids max. essieu avant	2 600 kg	2 600 kg
Poids max. essieu arrière	2 600 kg	2 600 kg
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque non-freinée)	1 500 kg	1 500 kg
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque freinée)	3 500 kg	3 500 kg
Système de freinage de la remorque (pneumatique)	-	6 500 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt North America Inc.  
 Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 11 FÉVR. 2024

