



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS

Déneigeuse soufflante



La Schmidt CJS est la balayeuse polyvalente flexible et efficace parmi les balayeuses à jet. Elle offre des performances impressionnantes, est extrêmement maniable et balaie avec une largeur de brosse allant jusqu'à 4900 mm. Son concept d'utilisation moderne et intuitif permet de travailler en toute sécurité avec la machine dans des conditions souvent difficiles. Les travaux d'entretien peuvent être effectués rapidement et efficacement grâce à des points d'accès simples et clairs.

L'essentiel en bref

- La **conception** robuste et **compacte** est parfaitement adaptée au châssis du camion.
- L'**acheminement aérodynamique de l'air assure une** performance de soufflage maximale.
- Le CJS peut être utilisé avec une variété de **systèmes de balais et de réglages automatiques, ainsi qu'**en combinaison avec des **charrues adaptées** individuellement **au scénario de l'opération.**
- Le SCJ peut être facilement intégré dans des **systèmes de soutien** numériques **qui favorisent l'efficacité et la sécurité.**
- La génération actuelle de véhicules est préparée aux concepts de déploiement autonome et automatisé grâce à un **système d'aide à la conduite** moderne et innovant.

Vos avantages

- Avec une machine polyvalente, vous pouvez toujours réagir avec **souplesse** à l'évolution des besoins **sans devoir faire de compromis sur les performances.**
- Grâce à son rayon de braquage extrêmement réduit, le CJS permet également de franchir des **zones où des équipements supplémentaires seraient autrement nécessaires**, en particulier dans les espaces restreints sur le tablier.
- Le concept d'exploitation moderne et intuitif permet de nombreux **préréglages adaptés à votre aéroport** et une utilisation à l'aide d'un seul joystick.
- Avec un CJS, vous **pouvez réduire considérablement vos coûts de maintenance**, car tous les composants sont facilement accessibles.
- Grâce à sa conception compacte, le CJS est **relativement peu encombrant lorsqu'il n'est pas utilisé.**

Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.



Caractéristiques des performances

Principe de déneigement

Mise au noir de la chaussée en une seule passe pour une élimination complète des contaminants.

Trois étapes combinées en une seule opération et la piste est à nouveau prête pour les opérations de vol.

1. La lame dégage sur le côté le plus gros de la neige
2. Le balai cylindrique déblaise la neige et gadoue résiduelles
3. La soufflerie génère un puissant flux d'air sur toute la largeur broyée pour éliminer l'humidité résiduelle, et souffle latéralement pour étaler le bourrelet de la lame

Lame de déneigement

Un déneigement propre et agressif est obtenu avec les lames chasse-neige pour aéroport MS Tarron, par ex. la MS 56.2 N. La lame multi-panneaux MS est conçue pour un essuyage efficace et éjection rapide de la neige dans les aéroports et offre un résultat de déneigement inégalé grâce à ses segments de bandes d'usure en polyuréthane qui peuvent être complétés par des bandes de finition (option).

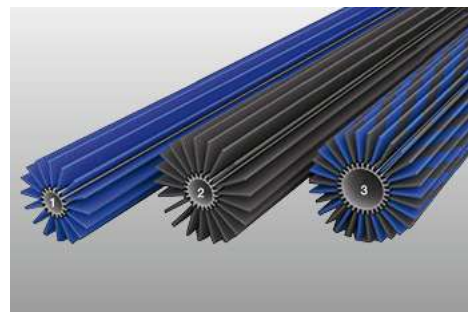


Balai cylindrique

L'unité de balayage est montée entre les essieux du véhicule, tandis que l'entraînement du rouleau de balayage est hydrostatique. Le rouleau-brosse est adapté de manière optimale à la surface de balayage et permet d'obtenir un très bon résultat de nettoyage. Le miroir de balayage du rouleau-brosse est réglé automatiquement et en continu grâce à deux roues arrière.

Conception de brosses

La CJS est équipée de base d'un balai à 16 rangées de cassettes à brins polypropylène [1], acier [2] ou mixte [3]. Des fûts avec 18 et 21 rangées existent en variante. La version à 21 rangées produit une plus grande densité et moins de turbulence de brosse. A vitesse de rotation équivalente, elle permet plus de contacts par tour au sol d'où une meilleure qualité de brosse et durée de vie plus longue.



Dispositif de soufflage

Le ventilateur de soufflage haute pression est entraîné hydrauliquement avec une pompe à cylindrée variable montée sur le moteur auxiliaire. La vitesse de la turbine de soufflage est réglable sur deux niveaux de soufflage pour optimiser sa puissance aux conditions de travail. Le flux d'air aérodynamique dans la tuyère de soufflage arrière offre aussi des performances de soufflage optimisées sur toute la surface dégagée. Grâce à une vitesse d'air constante du refoulement de la turbine à la tuyère, la surface déblayée est parfaitement propre. La tuyère de soufflage est simplement montée / descendue hydrauliquement et rentre rapidement en action.



Véhicules porteurs



La CJS peut être montée en série sur le véhicule porteur Mercedes-Benz Arcos 2036, de type châssis. Ce véhicule porteur présente un rayon de braquage de 18 mètres et offre l'option d'une direction supplémentaire de l'essieu arrière pour une plus grande agilité. L'exécution de base et la norme d'émission gaz de la motorisation (jusqu'à Euro6) du véhicule porteur sont à définir suivant le client / réglementation pays.

Entraînement

Le moteur entraîne les pompes hydrauliques pour le fonctionnement et la commande de l'unité de balayage et de l'unité de soufflage. La lame de déneigement est commandée par un système hydraulique entraîné par le moteur du véhicule porteur. Le châssis hydropneumatique de la CJS offre à l'opérateur un confort supplémentaire sur le terrain.

Contrôle du mouvement

Le boîtier de télécommande avec écran graphique en couleur dans la cabine autorise une commande synchronisée par impulsion ou séparées de la lame de déneigement, du balai et de la soufflerie pour une utilisation rapide et fiable. Cela autorise des méthodes de déneigement particulièrement efficaces (contrôle synchronisé) et permet de répondre à des situations spécifiques comme par exemple l'orientation inversée de la lame au moyen d'une commande manuelle (impulsion) ou sa pression de délestage (bouton tournant).

Concept d'exploitation

Une technologie de pointe pour la télécommande est un gage important pour un déneigement sûr et efficace des zones d'exploitation aéroportuaire. La navigation intuitive et logique dans les menus sur écran graphique couleur ainsi que les processus automatiques de télécommande et les processus automatisés assistent le conducteur dans son travail et permettent une concentration totale sur l'opération de déneigement en cours. Lorsque le boîtier de commande est initialisé et allumé, l'affichage indique les heures de fonctionnement du moteur auxiliaire et des outils (lame, balai, soufflerie). Lorsque le moteur auxiliaire est démarré, les informations du régime moteur, de la vitesse de rotation du balai et de la soufflante sont facilement visualisés par pictogrammes de couleur sur l'écran graphique. Des messages d'erreur sont aussi affichés en cas de dysfonctionnement.



Concept de service intelligent

Le Smart Service Concept facilite l'entretien. Il permet d'accéder librement à tous les composants importants et de réduire le temps d'entretien grâce à la facilité d'accès aux composants. En outre, le CJS dispose d'un support de montage pratique pour le panneau de commande sur l'armoire de commande pour l'entretien et l'utilisation en atelier. La disposition optimisée du faisceau de câbles garantit des normes de qualité élevées et des besoins d'entretien réduits. Par ailleurs, l'admission d'air sous le capot permet de réduire l'encrassement du filtre à air.



Galerie



Produits parentés

CJS-DI

Déneigeuse soufflante



TJS / TJS-C

Déneigeuse soufflante



Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.



Données techniques

Balai	
Longueur balai	4 900 mm
Nombre de disques / matériau brosse / diamètre	16, 18 ou 21 rangées balai à cassettes acier, poly ou mixte Ø 914 mm
Vitesse travail	
Vitesse travail jusqu'à	60 km/h
Entraînement moteur auxiliaire	
Type de moteur	Mercedes Benz OM 936 LA
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot V / EuroMot IIIA (Downgrade EFP)
Puissance	260 kW (354 ch) @ 1 800 tr/min
Réservoir carburant	600 l
Heures travail, suivant conditions d'utilisation	8 - 10 h
Véhicule porteur	
Type véhicule porteur	MB Arocs 2036 AK
Exemple dimensions	
Longueur lame MS 56.2 / 56.2 N eu position travail incluse	12 200 mm
Longueur sans lame déneigement	9 295 mm
Largeur transport, lame MS 56.2 / 56.2 N en position travail incluse	4 750 mm
Hauteur (hors gyrophare)	3 760 mm
Largeur balayée orienté à 32°	3 560 mm
Exemple poids	
Poids total véhicule incl.	19 700 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 2 MAI 2024

