



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

MT

Porteur multi-tâches



L'Aebi MT est un transporteur multifonction polyvalent : transporteur pour rues étroites compact, véhicule rapide et porte-outils multifonction. Son puissant moteur turbodiesel 6 cylindres de dernière génération répond aux exigences de la norme Euro 6 e et offre presque la même liberté qu'une grande combinaison de remorques. Avec un poids total de jusqu'à 7 500 kg, l'Aebi MT maîtrise tous les défis peu importe la saison et séduit par sa cabine panoramique et ses phares LED chauffants.

L'essentiel en bref

- **Transporteur multifonction** polyvalent pour une utilisation **toute l'année**
- **Convient à une utilisation en rue** grâce à des dimensions compactes (max. 1,70 m de large)
- Système **semi-hydrostatique** en option : travailler sans étapes de 0 à 20 km/h, conduite mécanique jusqu'à 89 km/h
- Quatre espaces de montage d'équipement et **système de changement rapide** avec dispositif de levage en option
- **Éclairage LED complet** de série

Vos avantages

- La **cabine inclinable** permet un **accès aisé au compartiment moteur** et donc un **entretien facile**
- **Respectueux de l'environnement** grâce à un moteur Euro 6e de dernière génération
- Interfaces pour équipements pour le service hivernal intégrées
- Concept d'utilisation Aebi éprouvé pour **un travail en toute détente**
- Cabine panoramique et phares LED chauffants pour une meilleure **sécurité du travail à toute heure de la journée**

Caractéristiques des performances

Poste de travail

La cabine du chauffeur allie confort et fonctionnalité en proposant de la place pour jusqu'à 3 personnes. Grâce à l'isolation spéciale, les bruits extérieurs sont atténués. Les vitres latérales ainsi que les rétroviseurs sont à commande électrique. L'écran informatif numérique offre une vue d'ensemble des principaux paramètres concernant l'état du véhicule. Le concept d'utilisation Aebi éprouvé garantit un travail ergonomique avec le MT. Le chauffeur contrôle les équipements montés et portés d'une simple pression de bouton.

Un siège conducteur à suspension pneumatique est disponible en option.



- Cabine panoramique
- Colonne de direction réglable
- Concept d'utilisation Aebi éprouvé avec levier de conduite multifonctions
- Éléments de commande agencés de manière ergonomique
- Climatisation puissante
- Siège conducteur à suspension pneumatique (option)

Caractéristiques techniques

Châssis

Le châssis solide et résistant à la torsion garantit un confort de conduite accru et des frais de maintenance réduits grâce aux ressorts à lames paraboliques dotés d'éléments en caoutchouc supplémentaires ainsi qu'aux amortisseurs télescopiques hydrauliques. Grâce aux longues courses de suspension linéaires progressives, le MT garantit une excellente capacité tout-terrain. Le comportement de conduite s'adapte de façon optimale à l'état de chargement même en cas de torsion importante entre l'essieu avant et l'essieu arrière.

Système de freinage

Il est important de jouer d'un contrôle total quelle que soit la situation. Sur ce point, le transporteur séduit par son dispositif de freinage à double circuit, l'ABS (système anti-blocage) ainsi que ses disques de freinage ventilés à l'avant et à l'arrière. Le système de freinage pneumatique pour remorques disponible en option pour le MT 770 garantit une charge remorquée de jusqu'à 7 000 kg.

Sécurité

Grâce à l'association d'un système de freinage à la pointe de la technologie et d'une traction intégrale avec ABS, ce transporteur offre un confort extraordinaire ainsi qu'une conduite sécurisée, même dans les situations les plus difficiles. La cabine répond à toutes les prescriptions légales actuellement d'application et a passé le crash test selon la norme ECE-R29. La nouvelle protection anti-encastrement, qui répond aux exigences de la norme ECE-R58, garantit la sécurité de tous les utilisateurs de la route.

Système hydraulique

L'Aebi MT est flexible et peut également être équipé d'un système hydraulique complet en option permettant d'utiliser les équipements montés en toute simplicité.

Prise de force

Il est possible d'intégrer directement une hydraulique de mouvement au moteur à l'aide d'une pompe à engrenage en option afin de fonctionner indépendamment de l'embrayage et d'ajouter jusqu'à 4x couplages à double effet à l'avant et, au choix, à l'arrière. Toutes les soupapes peuvent être commandées depuis le siège conducteur et permettent la « position flottante » polyvalente.

Outre l'hydraulique de mouvement, une hydraulique de puissance peut également être intégrée. Les raccords se trouvent de série à droite, à l'arrière, et peuvent également être placés à l'avant si souhaité. En fonction du couplage, la boîte de vitesses permet d'atteindre 52 kW et le réducteur de vitesse permet d'atteindre jusqu'à 80 kW pour exploiter d'autres systèmes.



Semi-hydrostat

L'Aebi MT roule sans étape de 0 à 20 km/h. Cela permet notamment de réaliser les travaux de fauchage à vitesse lente - même à 100 mètres par heure, l'Aebi MT roule à la même vitesse et sans à-coups. La commutation à l'entraînement mécanique permet d'atteindre sans problèmes des vitesses allant jusqu'à 89 km/h. Le couplage et la commutation ne sont pas nécessaires en mode hydrostatique. Cela permet non seulement de protéger la transmission et de limiter l'usure, mais cela garantit également un travail agréable en toute détente. Le mode hydrostatique possède d'autres propriétés remarquables, comme le flux de force permanent entre le moteur et les roues et la possibilité de manier le véhicule avec précision. La traction mécanique, quant à elle, permet des vitesses plus élevées tout en économisant beaucoup de carburant en comparaison avec un entraînement purement hydrostatique. Cela permet d'augmenter sensiblement non seulement l'efficacité, mais aussi la rentabilité de la machine.

Technologie communale & construction

L'Aebi MT est très polyvalent et offre par conséquent un large éventail de possibilités d'utilisation :

- Transporteur : la charge utile élevée et la grande puissance de traction permettent de réaliser des travaux de transport aussi divers que variés. L'option semi-remorque associée en outre les avantages d'un transporteur compact avec la liberté d'une grande combinaison de remorques.
- Technique d'irrigation : les réservoirs d'eau comme le Schmidt CSP ainsi qu'une rampe de pulvérisation frontale permettent de nettoyer les rues et les endroits engorgés en eau et d'éliminer les saletés.
- Pont basculant / crochet de levage / camion à benne basculante amovible / multibenne : le transport de différents matériaux à l'aide de la benne basculante et le transport sécurisé de matériel sur chantier grâce à une traction intégrale et une grande liberté au sol font de l'Aebi MT le véhicule de construction parfait. Les multibennes chargées, chargées de petites pelleteuses ou d'équipement de construction, peuvent être transportés et livrés sur chantier avec aisance grâce à la benne basculante installée sur le véhicule porteur. Les bennes peuvent être chargées et déchargées et peuvent même basculer pour être vidées.
- Grue : pour des travaux généraux, la grue peut être montée directement derrière la cabine ou à l'arrière, sur la passerelle. Le système d'étalement large donne au système de grue montée une portée importante malgré le véhicule de base étroit.



Service estival & entretien des espaces verts

Travailler rapidement et efficacement avec l'Aebi MT :

- Faucheuse : la faucheuse à fléaux d'accotements permet de nettoyer sans problèmes les remblais de route, mais il ne s'agit là que d'une des nombreuses possibilités d'utilisation. L'Aebi MT avec l'option « semi-hydrostat » est parfaitement adapté à cette tâche.
- Installation de nettoyage de délinéateur : l'équipement monté à l'avant RPS-H de Schmidt permet de nettoyer rapidement et efficacement les délinéateurs, notamment grâce à l'entraînement semi-hydrostatique.

Service hivernal

L'Aebi MT est compact, puissant et polyvalent. C'est donc le véhicule idéal pour affronter la neige et le verglas. Les combinaisons d'engins suivantes sont possibles :

- **Lame de déneigement monobloc** : la Schmidt MPC-S 26, MPC-P 28, CP 2 ou SNK 27 conviennent parfaitement pour les tâches de déneigement simples.
- **Lame de déneigement à panneaux** : la Schmidt Tarron Compact MS-C 27 s'adapte parfaitement à la surface de la chaussée grâce à des systèmes de commande de direction spéciaux. Elle permet en outre de travailler en protégeant la route au maximum.
- **Lame Vario** : la Schmidt VPL permet un déneigement flexible dans les ruelles, les parkings et aux intersections.
- **Épandeur / pulvérisateur** : les domaines d'application classiques des machines d'épandage montées comme la Schmidt Stratos, Syntos ou l'épandeur compacte CSP sont les dépôts, les parkings, les passages pour vélos et piétons ainsi que les ruelles et les routes communales.
- **Brosse de balayage frontale** : les machines de balayage montées telles que la Schmidt LKS sont utilisées pour évacuer de petites quantités de neige ou les grosses saletés.



Tâches spécifiques

Ses nombreuses options de montage et ses possibilités d'adaptation font de l'Aebi MT la machine parfaite pour presque tous les usages, de l'évacuation des déchets au nettoyage des canaux en passant par la protection civile, les services incendies et l'armée.

- **Évacuation des déchets et nettoyage des canaux** : le véhicule peut tout aussi bien être équipé de bennes à ordures et de conteneurs à ordures pour l'évacuation des déchets, que de systèmes de nettoyage des ravines, d'équipements montés de nettoyage des canaux ou de rampes de pulvérisation pour le nettoyage humide des routes.
- **Protection civile** : doté d'équipements montés de protection civile ou en tant qu'ambulance, ce véhicule porteur fiable et solide peut sans aucun problème participer à des interventions en urgence.
- **Services d'incendies** : en tant que véhicule d'extinction tout-terrain au moteur puissant, l'Aebi MT est capable d'interventions rapides en cas d'incendie. Il peut endosser le rôle de motopompe à eau, de petit véhicule d'extinction, de véhicule d'extinction normal ou encore de véhicule d'extinction à réservoir, chaque système répondant aux diverses exigences de la situation, par exemple avec une double cabine en option pouvant accueillir jusqu'à six passagers.

Galerie





Variantes

MT 760

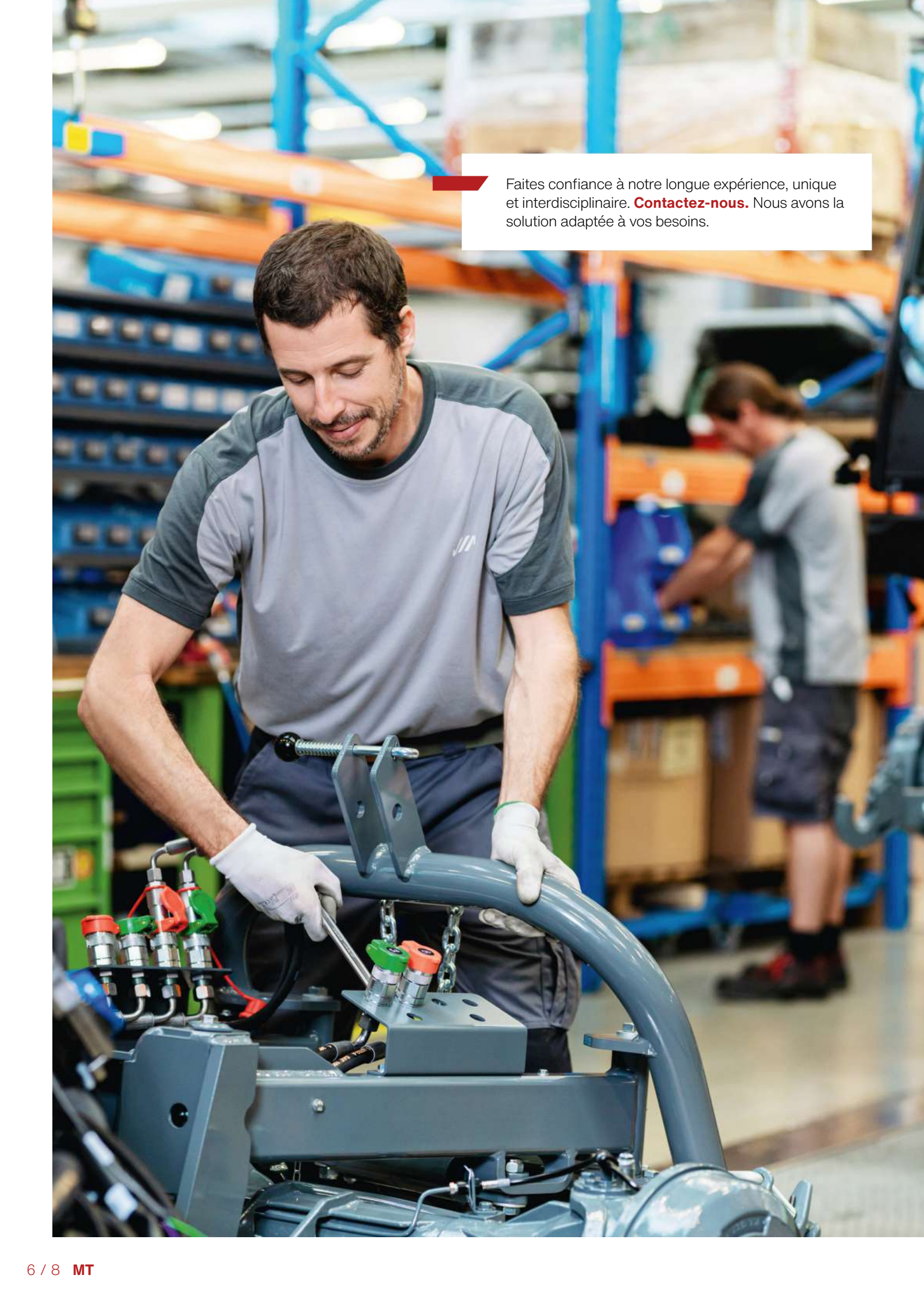


La **charge utile maximale** de **3 800 kg** et le vaste équipement de base du MT 760 permettent une **utilisation quotidienne** toute l'année. Le **poids total** atteint **6 500 kg**.

MT 770



La **charge utile maximale** de **4 800 kg** et le délestage hydraulique à l'avant du véhicule font du MT 770 un partenaire fiable pour les **travaux difficiles**. Le **poids total** atteint **7 500 kg**.



Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

Données techniques

	MT 760	MT 770
Transmission - Moteur		
Type de moteur	FCA R756EU6eH	FCA R756EU6eH
Nombre de cylindres	6	6
Émissions de gaz d'échappement	Euro 6e	Euro 6e
Cylindrée	4 456 cm ³	4 456 cm ³
Carburant	Diesel	Diesel
Puissance	115 kW (156 ch) @ 2 600 tr/min	115 kW (156 ch) @ 2 600 tr/min
Couple max. à régime	500 Nm @ 1 100 tr/min	500 Nm @ 1 100 tr/min
Augmentation du couple	31 %	31 %
Réservoir carburant	90 l	90 l
Réservoir AdBlue	14 l	14 l
Transmission arrière en marche avant	12	12
Transmission arrière en marche arrière	2	2
Vitesse marche avant	89 km/h	89 km/h
Embrayage	Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique	Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique
Entraînement essieu	traction 4 roues permanente	traction 4 roues permanente. Option: 4x4, su demande entraînement roues avant.
Circuit électrique		
Circuit électrique	12 V, Alternateur 180 A	12 V, Alternateur 180 A
Capacité batterie	100 Ah	100 Ah
Circuit hydraulique		
Circuit hyd. mouvements (1er circuit - option)	42 l/min / 200 bar	42 l/min / 200 bar
Circuit hyd. mouvements (2ème circuit - option)	34 l/min / 200 bar	34 l/min / 200 bar et hydraulique de puissance 53 l/min / 175 bar
Circuit hyd. mouvements (3ème circuit - option)	-	34 l/min / 200 bar et hydraulique de puissance 53 l/min / 175 bar
Freins		
Freins	Double circuit de freinage hydropneumatique avec système antiblocage (ABS) et freins à disques ventilés avant et arrière	Double circuit de freinage hydropneumatique avec système antiblocage (ABS) et freins à disques ventilés avant et arrière
Direction		
Type direction	Direction hydraulique orbitrol	Direction hydraulique orbitrol
Rayon de braquage 2 roues directrices - empattement long	5 700 mm	6 100 mm
Pneus		
Pneus	245/70 R17.5 265/70 R17.5 (option)	245/70 R17.5 265/70 R17.5 (option)
Vitesse		
Vitesse transport	40 / 45 / 89 km/h	40 / 45 / 89 km/h
Dimensions		
Largeur	1 700 mm	1 700 mm
Largeur cabine	1 700 mm	1 700 mm
Hauteur cabine	2 360 mm	2 360 mm
Longueur	4 875 mm	4 875 / 5 225 mm
Empattement	2 750 mm	2 750 / 3 100 mm
Poids		
Poids à vide	2 700 kg	2 700 / 2 900 kg
Poids total autorisé env. (avec équipement de base correspondant)	6 500 kg	7 500 kg
Charge autorisée max.	3 800 kg	4 800 kg
Poids max. essieu avant	3 100 kg	3 100 kg
Poids max. essieu arrière (suivant pneu)	4 200 kg	4 800 kg
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque non-freinée)	750 kg	750 kg
Capacité remorquage avec frein inertie (remorque freinée)	3 500 kg	3 500 kg
Capacité remorquage avec frein (remorque freinée)	-	7 000 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 11 FÉVR. 2024

