



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CityJet 3030

Laveuse



La CityJet 3030 est une laveuse compacte de voirie construite sur la base du châssis-cabine de la balayeuse Swingo 200+, qui a depuis longtemps fait ses preuves. Les laveuses de rue sont une alternative intéressante aux balayeuses dans des conditions climatiques chaudes, sèches et très poussiéreuses. Par sa construction compacte et ses quatre roues directrices, la CityJet 3030 est idéale pour une utilisation dans les espaces confinés, les rues étroites, les zones piétonnes ou sur les trottoirs.

L'essentiel en bref

- Nettoyage efficace et en profondeur grâce à sa **rampe de lavage Haute Pression**
- Grande maniabilité et utilisation dans les espaces les plus exigus
- Confort de l'avancement hydrostatique **avec frein de parking électrique et assistance au démarrage en côte**
- Véhicule porteur propre avec moteur diesel Euro 6c

Vos avantages

- **Hautes performances** : performances de lavage très efficaces contre de grandes quantités de saletés tenaces.
- **Efficacité** : agglomération facile et rapide des poussières en climat particulièrement sec.
- **Confort inégalé** : une cabine spacieuse, une excellente visibilité, des commandes ergonomiques, une colonne de direction réglage et un siège conducteur suspendu avec options de réglage individuelles.

Caractéristiques des performances

Technique de lavage

La CityJet 3030 nettoie toutes les surfaces à l'eau à haute pression en éliminant même les saletés tenaces. Dans les climats particulièrement secs, la CityJet 3030 élimine rapidement et **agglomère** facilement les poussières. En même temps, l'eau de nettoyage rince les avaloirs d'égouts en évitant les eaux usées stagnantes et les mauvaises odeurs.

Pompes à eau

La Cityjet 3030 dispose d'un choix de pompes performantes à eau Haute Pression pouvant atteindre **70 litres/min à 200 bars ou 115 litres/min à 80 bars**. Elles sont entraînées par le circuit hydraulique LS (Load Sensing) efficace du porteur avec contrôle de débit variable depuis la cabine.

Réservoir d'eau

La CityJet 3030 est équipée d'une cuve à eau d'une capacité totale de **1800 litres**. La cuve à eau est composée de réservoirs modulaires en plastique polyéthylène résistant au UV et aux chocs avec des parois anti-ballants incorporées. Le remplissage est réalisé rapidement par le bas à l'aide d'un raccord rapide symétrique C et une mise à l'air du trop plein. La cuve à eau peut-être levée vers l'arrière pour une accessibilité optimale au porteur pour les opérations de maintenance.

Rampe de lavage

Le nettoyage est très efficace grâce à la rampe frontale de **lavage haute pression réglable** en continu en hauteur et en orientation **jusqu'à un angle de pivotement de 30°**. Le conducteur peut ainsi contrôler individuellement et intuitivement l'empreinte au sol de lavage depuis la cabine. Le réglage en hauteur et en orientation sont hydrauliques. La réduction du brouillard de pulvérisation est assurée par la bavette de protection anti-projection installée de série.

En option, une barre de lavage télescopique est disponible pour assurer une augmentation conséquente de la largeur de lavage. Les **télescopes droit et gauche mesurent chacun 500 mm**. De plus, la rampe de lavage peut être équipée en extrémité droite / gauche de buse à jet de carpe, augmentant la flexibilité d'utilisation de la machine.

Ergonomie et confort

La cabine spacieuse est équipée d'une **isolation phonique (72 dB(A)) et vibratoire de haute qualité**. Le pare-brise sur toute la hauteur et la largeur et le plancher vitré offrent une vue dégagée sur le travail de la rampe de lavage. **L'excellente visibilité panoramique** assure un travail agréable en toute sécurité dans le trafic routier.

Le système d'air conditionné standard et puissant crée un climat de travail confortable même par température extérieure élevée. L'air extérieur est aspiré et filtré à l'arrière de la cabine avec un filtre à pollen à double usage.

Les mouvements du groupe de lavage sont contrôlés depuis la commande de portière conducteur composée de joysticks et de boutons poussoirs. L'écran couleur 7" au plafonnier indique en un coup d'œil la vitesse d'avancement, le niveau de remplissage, les températures, le régime moteur et le mode de travail. Des réglages spécifiques peuvent être programmés par des personnes habilitées directement via les fonctions de l'écran de contrôle. **Le système de diagnostic embarqué** localise rapidement tout défaut constaté.

La colonne de direction étroite et réglable en hauteur et profondeur, le régulateur de vitesse, les pédales de frein et d'accélérateur à faible pression d'activation, le siège conducteur confortable, ainsi que les éléments de commande et de contrôle à proximité du chauffeur font de la cabine un poste de travail moderne et ergonomique.



Transmission performante

La version de base dispose d'un puissant moteur EuroMot 5 de 55 kW (75 CV) sans AdBlue, fournissant un couple élevé. En alternatif, la version **Euro 6c de 62 kW (84 CV)** possède en plus un système moderne de post-traitement des gaz d'échappement comprenant un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), un filtre à particules fermé (DPF), une injection d'urée (AdBlue) et un catalyseur SCR. Ce qui est remarquable, c'est que ces nouvelles versions de moteur quatre cylindres s'intègrent parfaitement dans le même empattement que les précédents modèles. Le moteur Euro 6c et le réservoir AdBlue s'intègrent parfaitement dans le châssis offrant sans compromis la même maniabilité que les versions antérieures.

La transmission hydrostatique offre une conduite confortable et économique que ce soit en mode transfert ou au travail. L'entraînement hydrostatique de l'essieu arrière fonctionne en continu avec une régulation automatique en fonction de la charge (conduite automotrice). La vitesse de transfert **peut atteindre 40 km/h** suivant la réglementation de chaque pays. Un système de frein de parking électrique automatique et une assistance au démarrage en côte ont été intégrés de base suite aux derniers développements. En option, le **mode Eco** permet de rouler à la vitesse maximale à un régime moteur réduit induisant directement une réduction des émissions de gaz et des coûts d'exploitation en consommation de carburant.

Véhicule de technologie moderne

La **galvanisation à chaud** de tout le châssis, de tous les composants acier importants offre une **protection anticorrosion de très haute qualité**.

Le châssis suspendu à entraînement hydrostatique et les grandes roues de 15 pouces offrent le plus grand confort de conduite dans cette catégorie de machines. L'ensemble des suspensions, parfaitement adapté à la machine, assure une conduite sûre et confortable, comme pour une voiture de tourisme. La capacité de charge élevée et les grandes surfaces de contact des roues assurent une sécurité accrue avec une faible pression au sol, quelles que soient les conditions routières et météorologiques.

La **direction intégrale commutable** permet d'effectuer des manœuvres de virage extrêmement serrées. La direction intégrale est surveillée par des capteurs d'angle de braquage, ce qui permet un centrage automatique - convivial et sûr. Un système de freinage hydraulique à double circuit avec des freins à disque sur les essieux avant et arrière est monté de série.

Large gamme d'options

- Rampes de lavage télescopique droite/ gauche
- Jets de carpe latéraux
- Nettoyeur à Haute Pression avec lance manuelle et enrouleur automatique avec 18 mètres de tuyau
- Potence de lavage pivotante sur cuve à eau
- Caméra de recul

Informations complémentaires

Plateforme télématique IntelliOPS

La Cityjet 3030 peut être connectée à la plateforme IntelliOPS d'Aebi Schmidt qui fournit des informations complètes de l'état de fonctionnement, du mode de travail de la laveuse avec des rapports et analyses détaillés. L'accès à la plateforme permet à tout moment une évaluation rapide des performances d'intervention en affichant en direct les données d'activité de la machine sur une carte et les données collectées facilitent l'établissement d'aperçus détaillés et de rapports afin d'optimiser votre processus de travail.

Produits parentés

eCityJet 3030

Laveuse



CityJet 6000

Laveuse



Données techniques

Circuit eau

Capacité eau propre d'humectage	1 800 l
Pompe à eau	200 bar @ 70 l/min
Largeur travail	1 500 - 3 500 mm

Entraînement moteur auxiliaire

Type de moteur	FCA R754
Nombre de cylindres	4
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot V
Système traitement postcombustion	DOC + DPF
Carburant	Diesel
Cylindrée	2 970 cm ³
Puissance de la turbine	55 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
Couple	310 Nm @ 1 400 1/min

Entraînement moteur auxiliaire 2

Type de moteur	FCA R754
Nombre de cylindres	4
Émissions de gaz d'échappement	Euro 6c
Système traitement postcombustion	AdBlue + SCR-Kat
Carburant	Diesel
Cylindrée	2 970 cm ³
Puissance de la turbine	62 kW (84 PS) @ 2 300 1/min
Couple	270 Nm @ 1 400 1/min

Direction

Angle de braquage roues avant	48°
Angle de braquage roues arrière	24°
Ø Cercle de braquage entre trottoirs	4 750 mm

Pneus

Taille pneu avant standard	225/70 R15
Taille pneu arrière standard	225/70 R15

Vitesse

Vitesse transport max.	40 km/h
Vitesse travail	12 km/h

Dimensions

Longueur sans rampe de lavage	4 040 mm
Longueur avec rampe de lavage	5 700 mm
Largeur sans rampe lavage	1 350 mm
Largeur avec rampe lavage	1 395 mm
Hauteur sans gyrophare	2 200 mm
Hauteur avec gyrophare	2 370 mm
Empattement	1 820 mm
Largeur de voie	1 073 mm

Poids

Poids à vide machine de base env.	3 200 kg
Poids total autorisé	5 000 kg

