



schmidt
a brand of aebi schmidt

Tellefsdal U-H2

Lames de déneigement



La lame triaxiale de la gamme lourde Tellefsdal U-H2 est un puissant chasse-neige conçu le déneigement de très grandes quantités de neige. Elle convient pour dégager les zones forestières ou envahies par la végétation et les grandes surfaces telles que les parkings ou les aéroports. La forme en U obtenue par la commande hydraulique des deux ailerons latéraux pivotants jusqu'à 90 ° vers l'avant, permet un ramassage et un transport efficaces de la neige sur de plus longues distances.

L'essentiel en bref

- **Evacuation puissante et sans compromis** de grosses quantités de neige tout type
- **Fonctionnement robuste** grâce à une construction en acier stable
- **Utilisation polyvalente** grâce à ses trois panneaux indépendants qui peuvent être réglés à différents angles pour répondre à toutes les conditions

Vos avantages

- La Tellefsdal U-H2 est un chasse-neige extrêmement puissant et convient au **déneigement de grandes superficies** et une **multitude d'applications**
- La construction robuste permet **d'enlever facilement la glace et la neige gelée**
- Disponible en **différentes tailles** de 4 600 à 5 820 mm de long

Caractéristiques des performances

Panneaux de lame

La lame triaxiale U-H2, gamme lourde, se compose d'un panneau central et de deux ailerons gauche et droit. La géométrie réglable du chasse-neige offre une flexibilité dans le déneigement et une utilisation comme chasse-neige en forme de U, en position bull droite et en position biaise droite/ gauche. Le panneau central et les ailerons peuvent être pivotés et réglés hydrauliquement pendant la conduite. La lame U-H2 est disponible en différentes tailles: de 4600 à 7300 mm de longueur à la bande d'usure.



Franchissement d'obstacles

Les lames triaxiales U-H2 de la gamme lourde, étant prévues pour un déneigement extrêmement agressif de forte puissance, ne nécessitent pas de système de sécurité d'effacement sur bandes d'usure afin de faire face en continu aux conditions les plus exigeantes d'emploi.

Dispositif d'orientation

La lame peut être orientée en biais à droite et gauche à 35° tandis que les ailerons latéraux peuvent être pivotés jusqu'à 90° vers l'avant par rapport à la partie centrale, créant ainsi une forme en U avec une très bonne capacité de collecte. De plus, ce processus réduit la largeur de transport. Le panneau central est constitué d'un cadre pendulaire intégré, qui permet une oscillation latérale de $\pm 5^\circ$. La partie centrale et les ailes latérales peuvent être fournies en différentes largeurs, ce qui permet une grande modularité et une adaptation optimale aux besoins personnalisés.

Système hydraulique

Le bloc hydraulique, qui contrôle toutes les fonctions, est inclus en standard et dispose de soupapes surpression de sécurité et d'un accumulateur hydraulique pour protéger les vérins contre les surcharges. Toutes les fonctions sont facilement commandées depuis la cabine du conducteur.

Attelage

La lame triaxiale U-H2 est spécialement adaptée pour un moment via un tablier d'attelage sur bras de chargeuses sur pneus grande puissance Volvo et Caterpillar. D'autres options sont disponibles sur demande.

Options

- Grille de rabat sur panneau central
- Feux de signalisation LED
- Balisage rétroréfléchissant
- Assiettes de guidage
- Autres options sur demande

Galerie



Produits parentés

Tellefsdal U-LS

Lames de déneigement



Tellefsdal D70

Lames de déneigement



KL-V

Lames de déneigement



Données techniques

	U-4600 H2	U-5200 H2	U-5800 H2
Dimensions			
Hauteur lame	1 230 mm	1 230 mm	1 230 mm
Longueur à la bande d'usure	4 600 mm	5 210 mm	5 820 mm
Largeur déneigée	3 740 mm lame trompette 2 150 mm étrave inversée U	4 240 mm lame trompette 2 150 mm étrave inversée U	4 735 mm lame trompette 2 150 mm étrave inversée U
Poids			
Poids approx. avec bandes usure acier	2 395 kg	2 510 kg	2 650 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 20 AVR. 2024

