



schmidt
a brand of aebi schmidt

Stratos D 4.0 - 6.0 m³

Saleuse



La Stratos D à trémie basse est la saleuse idéale de lutte contre le verglas sur les routes et environnements difficiles tels que les zones de montagne. Sa trémie à double compartiment et ses deux vis d'extraction permettent d'épandre deux différents matériaux en même temps. Ce grand modèle D40 D60 dit 'Intégral' a été optimisé pour un montage sur rotules d'Unimog ou camion.

L'essentiel en bref

- Épandage simultané de **différents matériaux d'épandage**, avec possibilité de **changer le rapport de mélange** à volonté
- **Excellente maniabilité et stabilité élevée** grâce au centre de gravité bas
- Conception modulaire éprouvée avec de **nombreuses options et extensions**

Vos avantages

- **Un plus en termes de sécurité routière:** grâce à la conception basse et étroite à l'échelle du véhicule, le conducteur a une parfaite vision vers l'arrière
- **Utilisation ciblée du matériau d'épandage:** les systèmes d'extraction et de distribution très précis associés à une télécommande numérique moderne garantissent la meilleure qualité d'épandage.
- **Flexibilité maximale:** la conception modulaire permet une adaptation optimale au véhicule porteur et aux conditions de fonctionnement.

Caractéristiques des performances

Construction

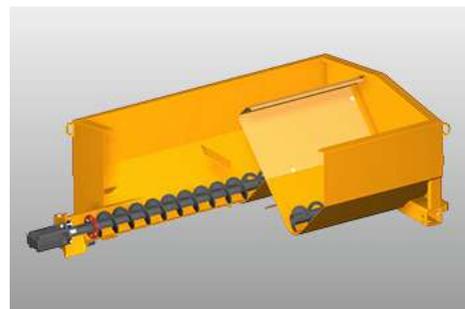
La construction modulaire des saleuses portées Stratos D permet des configurations économiques adaptables individuellement à chaque type et condition d'interventions. La Stratos D possède une trémie à deux compartiments séparés (1/3 - 2/3) et deux vis sans fin indépendantes d'extaction du matériau - sable, gravier, sel ou sel humidifié par bouillie de sel.

Montage et dépose

La Stratos D 40-60 Intégral est adaptée pour recevoir différents systèmes de dépose à béquilles à manivelles, à cric hydraulique, béquilles automatiques Ro-Ro, béquilles par bennage ou être montée sur berce ou à demeure.

Système d'extaction

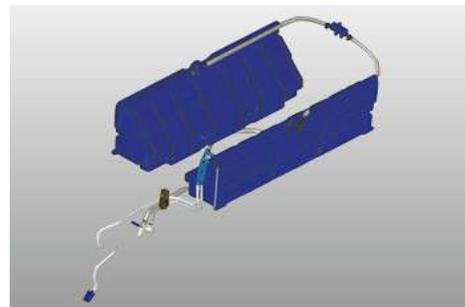
Le système d'extaction à double vis garantit une conception de trémie particulièrement plate et basse ainsi qu'une utilisation maximale de la largeur du véhicule. Les deux vis d'extaction avec leur propre moteur hydraulique d'entraînement séparé assurent un convoyage flexible vers la goulotte du matériau d'épandage abrasif, sec ou humidifié par bouillie de sel. Le double pas de vis assure un vidage uniforme de la trémie. Chaque moteur hydraulique d'entraînement direct de vis possède un couple élevé pour un démarrage stable et sûr de l'extaction et peut être réglé séparément l'un de l'autre.



Equipement d'humidification pour bouillie de sel

Les réservoirs à saumure latéraux sont en polyéthylène PE résistants aux chocs et basses températures et intègrent des parois anti-ballants. L'orifice de raccordement se situe au centre du réservoir de sorte que son aspiration ne pose plus de problème dans les régions à fortes déclivités. Un niveau intégré permet au chauffeur de contrôler en un coup d'œil son niveau de saumure et un raccord de remplissage / vidange inox à filtre intégré et robinets 3 voies assure un remplissage sûr et convivial même à fort débit.

Pour que la saumure (FS30) s'enclenche automatiquement et son débit soit réglé au dosage d'extaction, nous utilisons une pompe à saumure haute performance à entraînement hydraulique, résistante à la corrosion et protégée contre le fonctionnement à sec, associée à un capteur de vitesse intégré pour un maximum de précision.



Système de distribution

Une grande précision de dosage et une distribution dynamique contrôlée sont les garants d'une grande qualité d'épandage et de la sécurité routière. Avec les assiettes d'épandage **Premium** à 5 zones de mélange, un mélange homogène est projeté dynamiquement sous forme de spectre concentré régulier pour contrer l'influence des courants d'air et l'aspiration du véhicule.

Le mécanisme de pivotement de l'axe de l'assiette permet de régler la symétrie ou l'asymétrie d'épandage manuellement ou électroniquement via le pupitre de commande. Grâce à cette technique, le même spectre de distribution est conservé et est atteint avec exactitude quelle que soit la largeur réglée, au choix les **2 - 10, 3 - 12 m** ; la variation d'asymétrie se fait sans modifier la vitesse de rotation de l'assiette. Le dispositif de contrôle d'épandage est monté dans une position protégée, gage de sécurité et longue durée de vie.



Système d'entraînement

La Stratos D 40-60 est prévue en entraînement hydraulique par le circuit du véhicule porteur. Un moteur auxiliaire diesel peut être proposé en alternative. Le bloc des vannes proportionnelles est installé dans le compartiment technique arrière accessible depuis le sol et protégé de manière optimale des intempéries.

Systemes de commandes et de contrôles

De base la Stratos D est équipée de la télécommande numérique ES la plus évoluée de la nouvelle gamme Schmidt EvolutionLine apportant une solution professionnelle afin de rendre votre mission de salage plus facile et efficace. L'épandage est entièrement asservi à la vitesse et l'ergonomie du pupitre ES à boutons poussoir rétroéclairés, boutons tournants à clics et écran couleur tactile permet au chauffeur de mieux se concentrer sur sa conduite pour une sécurité routière plus sûre. Une télécommande sans fil est disponible en option.

Selon le niveau d'équipement, un réglage automatique du dosage en fonction de la température réelle de chaussée est possible (ThermoLogic) ainsi que le pilotage automatique des missions de salage (Route Assistant) ou la gestion en direct des données de salage. Ainsi la Stratos D devient encore plus efficace et économe en ressources.



Plateforme télématique IntelliOPS

Les saleuses Stratos peuvent être connectées à la plateforme **IntelliOPS** d'Aebi Schmidt qui fournit des informations complètes de l'état de fonctionnement, du mode de salage avec des rapports et analyses détaillées des missions de salage. Elle permet une évaluation rapide des performances en affichant les données d'intervention des saleuses en direct sur une carte et facilite l'utilisation des données collectées en créant des aperçus et des rapports détaillés afin d'optimiser votre processus de travail.

Produits parentés

Stratos F 4.0 - 4.4 m³

Saleuse



Stratos 4.0 - 12.0 m³

Saleuse



Stratos 1.7 - 3.0 m³

Saleuse



Données techniques

	Stratos D 40	Stratos D 50	Stratos D 60
Trémie			
Capacité trémie	4 m ³	5 m ³	6 m ³
Équipement bouillie de sel			
Capacité réservoirs latéraux	2 200 l	2 200 l	2 200 l
Extraction			
Système convoyeur	double vis	double vis	double vis
Distribution			
Systèmes distribution	Assiette salage: Premium 5-zones Diamètre assiette: 490 mm Largeur salage: 2 - 10 m Assiette salage: Premium 5-zones Diamètre assiette: 660 mm Largeur salage: 3 - 12 m	Assiette salage: Premium 5-zones Diamètre assiette: 490 mm Largeur salage: 2 - 10 m Assiette salage: Premium 5-zones Diamètre assiette: 660 mm Largeur salage: 3 - 12 m	Assiette salage: Premium 5-zones Diamètre assiette: 490 mm Largeur salage: 2 - 10 m Assiette salage: Premium 5-zones Diamètre assiette: 660 mm Largeur salage: 3 - 12 m
Système pose/dépose			
Système montage/dépose	RoRo / Béquilles de dépose / Appareil à bras hydraulique / Monté à demeure	RoRo / Béquilles de dépose / Appareil à bras hydraulique / Monté à demeure	RoRo / Béquilles de dépose / Appareil à bras hydraulique / Monté à demeure
Entraînement			
Type d'entraînement	Circuit hydraulique véhicule / Entraînement moteur	Circuit hydraulique véhicule / Entraînement moteur	Circuit hydraulique véhicule / Entraînement moteur
Télécommande			
Télécommande	ES	ES	ES
Dimensions			
Longueur trémie	3 600 mm	3 600 mm	3 600 mm
Longueur montage	3 800 mm	3 800 mm	3 800 mm
Largeur trémie	2 000 mm	2 000 mm	2 000 mm
Largeur châssis	2 060 mm	2 060 mm	2 060 mm
Hauteur trémie	1 250 mm	1 390 mm	1 540 mm
Poids			
Poids à vide env.	1 223 kg	1 264 kg	1 311 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc.
Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 23 AVR. 2024

