

Stratos F 0.6 - 1.7 m³

Saleuse



La Stratos F, petite gamme, est un épandeur à trémie basse à double vis d'extraction. Sa conception basse et étroite est idéale pour lutter contre le verglas dans des environnements difficiles tels que les zones de montagne et de centre-ville. Le centre de gravité très bas permet une bonne visibilité vers l'arrière mais surtout une grande maniabilité, particulièrement avantageuse sur les routes sinueuses de montagne. La petite gamme Stratos F, de 0,6 à 1,7 m³, a été spécialement développée pour être montée sur véhicules communaux à voie étroite.

L'essentiel en bref

- Maniabilité de première classe grâce au centre de gravité bas
- Conception modulaire éprouvée avec de nombreuses options et extensions
- Grâce à la conception particulièrement basse et étroite, le conducteur a une vue parfaitement dégagée vers l'arrière
- Le Stratos F est prévu pour l'extraction d'un matériau solide sélectionnable

Vos avantages

- Un plus en termes de sécurité routière: grâce à la conception basse et étroite à l'échelle du véhicule, le conducteur a une parfaite vision vers l'arrière.
- Utilisation ciblée du matériau d'épandage: les systèmes d'extraction et de distribution très précis, associés à une télécommande numérique moderne garantissent meilleure qualité d'épandage.
- Flexibilité maximale: la conception modulaire permet une adaptation optimale au véhicule porteur et aux conditions de fonctionnement.

Caractéristiques des performances

Construction modulaire

La construction modulaire des saleuses portées Stratos de la petite gamme permet des configurations économiques adaptables individuellement à chaque type d'interventions et de véhicules porteurs. La gamme Stratos F est particulièrement adaptée aux véhicules à voie étroite et aux porte-outils multifonctions comme le Flexigo 150. La Stratos F a un châssis de base intégré sous la trémie, avec fourreaux pour recevoir les béquilles de dépose ou prévu pour un montage à demeure.



Système d'extraction

Le système d'extraction à double vis garantit une conception de trémie particulièrement plate et basse ainsi qu'une utilisation maximale de la largeur du véhicule. Les deux viis d'extraction avec leur propre moteur hydraulique d'entrainement séparé assurent un convoyage flexible vers la goulotte du matériau d'épandage sec ou humidifié par bouillie de sel. Le double pas de vis assure un vidage uniforme de la trémie. Chaque moteur hydraulique d'entraînement direct de vis possède un couple élevé pour un démarrage stable et sûr de l'extraction.

Système de distribution

Le système de distribution arrière est entièrement en acier inoxydable et composé d'une goulotte fermée réglable en hauteur et d'une assiette d'épandage d'un diamètre de 350 mm pour une largeur d'épandage de 2 à 6 m.



Système d'entraînement

La gamme Stratos F est essentiellement prévue en entraînement hydraulique par le circuit du véhicule porteur. Le bloc des vannes proportionnelles est installé dans le compartiment technique arrière accessible depuis le sol et protégé de manière optimale des intempéries.

Systèmes de commandes et de contrôles

La nouvelle gamme de téléccommandes Schmidt EvolutionLine comprend trois concepts de téléccommandes apportant des solutions professionnelles afin de rendre votre mission de salage plus facile et efficace. La structure modulaire des concepts offre le grand avantage au conducteur de commander toutes les fonctions dans un grand confort d'utilisation en pouvant agir aux conditions changeantes d'état de la chaussée. Une télécommande sans fil est disponible en option. Selon le niveau d'équipement, un réglage automatique du dosage en fonction de la température réelle de chaussée est possible (ThermoLogic) ainsi que le pilotage automatique des missions de salage (Route Assistant) ou la gestion en direct des données de salage. Ainsi la Stratos F devient encore plus efficace et économe en ressources.







Plateforme télématique IntelliOPS

Les saleuses Stratos peuvent être connectées à la plateforme IntelliOPSd'Aebi Schmidt qui fournit des informations complètes de l'état de fonctionnement, du mode de salage avec des rapports et analyses détaillées des missions de salage. Elle permet une évaluation rapide des performances en affichant les données d'intervention des saleuses en direct sur une carte et facilite l'utilisation des données collectées en créant des aperçus et des rapports détaillés afin d'optimiser votre processus de travail.

Galerie







Produits parentés

Stratos 1.7 - 3.0 m3

Saleuse







Données techniques

	Stratos F 06	Stratos F 11
Trémie		
Capacité trémie	0.6 m ³	1.1 m ³
Extraction		
Système convoyeur	double vis	double vis
Distribution		
Systèmes distribution	Assiette salage: Assiette de base Diamètre assiette: 350 mm Largeur salage: 2 - 6 m	Assiette salage: Assiette de base Diamètre assiette: 350 mm Largeur salage: 2 - 6 m
Système pose/dépose		
Système montage/dépose	Béquilles de dépose	Béquilles de dépose
Entraînement		
Type d'entraînement	Circuit hydraulique véhicule	Circuit hydraulique véhicule
Télécommande		
Télécommande	ES / EP / EC	ES / EP / EC
Poids		
Poids à vide env.	300 kg	385 kg
	Stratos F 13	Stratos F 17
Trémie		
Capacité trémie	1.3 m ³	1.7 m ³
Extraction		
Système convoyeur	double vis	double vis
Distribution		
Systèmes distribution	Assiette salage: Assiette de base Diamètre assiette: 350 mm Largeur salage: 2 - 6 m	Assiette salage: Assiette de base Diamètre assiette: 350 mm Largeur salage: 2 - 6 m
Système pose/dépose		
Système montage/dépose	Béquilles de dépose	Béquilles de dépose
Entraînement		
Entraînement Type d'entraînement	Circuit hydraulique véhicule	Circuit hydraulique véhicule
	Circuit hydraulique véhicule	Circuit hydraulique véhicule
Type d'entraînement	Circuit hydraulique véhicule ES / EP / EC	Circuit hydraulique véhicule ES / EP / EC
Type d'entraînement Télécommande		



© Aebi Schmidt Group www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt North America Inc. Chilton, WI 53014, USA

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 11 FÉVR. 2024







