



aebi
a brand of aebi schmidt

TP/VT 470 Vario

Porteur multi-tâches



Équipé du nouveau et puissant moteur de 100 kW (136 ch) conforme à la norme Euro 6e, le transporteur tout-terrain Vario TP/VT 470 d'Aebi est équipé pour un large éventail d'applications dans le secteur agricole et municipal, quelle que soit la saison. Le concept d'utilisation Vision Control d'Aebi offre à tout moment au conducteur une vue d'ensemble de tous les paramètres pertinents et lui permet de facilement commander toutes les fonctions via le levier multifonctions intégré en mode travail. Et avec l'unique transmission Vario, le fonctionnement est progressif, confortable et respectueux de l'environnement.

L'essentiel en bref

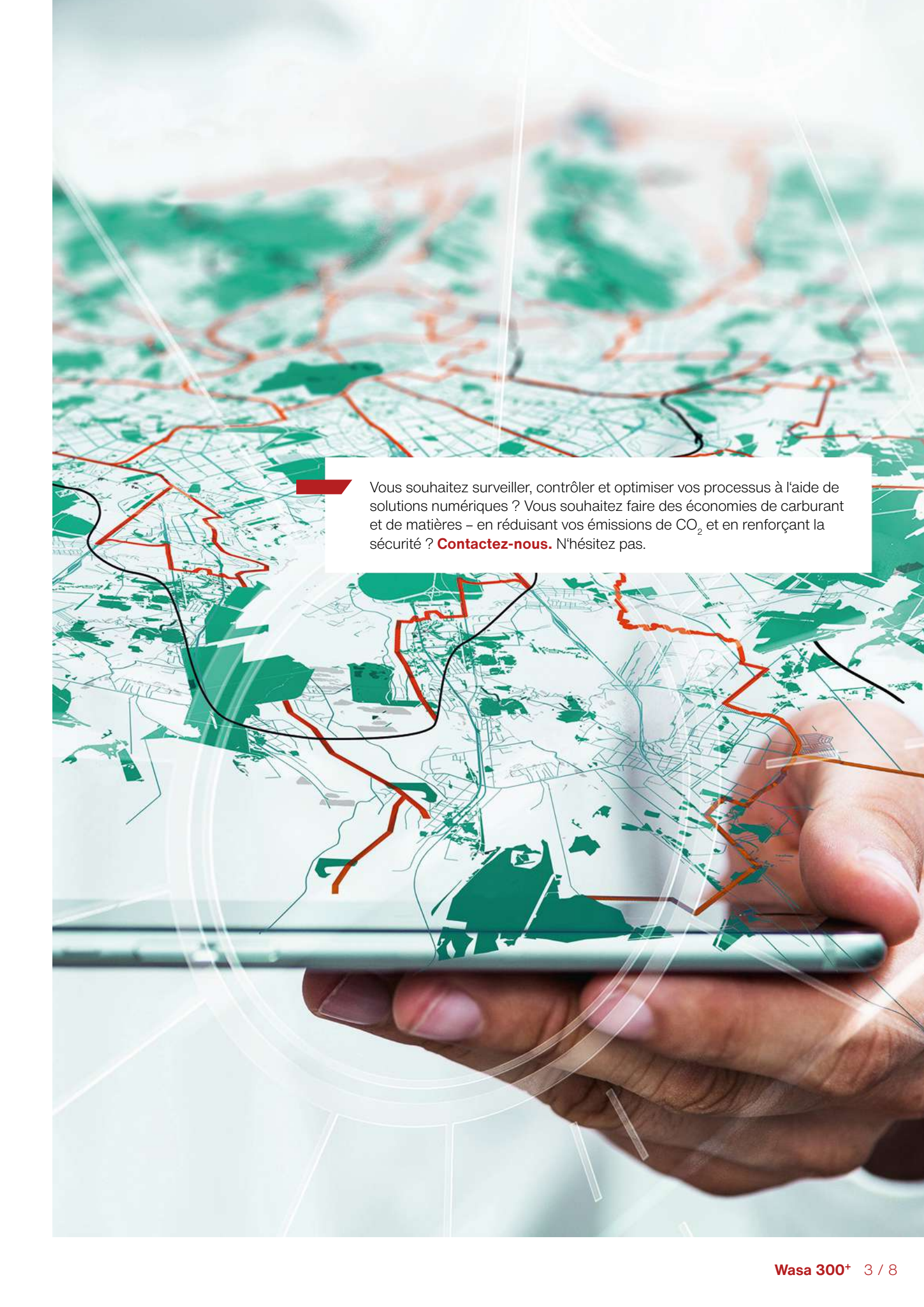
- Puissant **moteur de 100 kW (136 ch)** pour un travail en douceur
- **Charge utile élevée** grâce au poids total autorisé en charge de 10 000 kg
- **Possibilité de sélectionner la vitesse en continu** pour travailler en toute efficacité
- **Le régulateur de vitesse et le concept de bas régime** permettent d'économiser du carburant et de réduire le bruit
- **Concept de commande intuitif** Vision Control avec écran tactile de 12 pouces et levier multifonctions éprouvé d'Aebi
-

Vos avantages

- **Châssis actif** : traction intégrale permanente, flux de force constant entre le moteur et les roues, différentiel blocable à 100 %, stabilisation transversale permanente de l'essieu arrière
- **Travail sécurisé** : confort de conduite et sécurité élevées grâce à la régulation automatique du mode de conduite
- **Un accès aisé** : le radiateur et le filtre à air sont placés de manière à permettre un entretien aisé et les composants nécessitant une maintenance sont faciles d'accès
- **Visibilité parfaite** : grande cabine avec visibilité panoramique, rétroviseurs grand angle intégrés au rétroviseur principal et éclairage LED du véhicule de série
- **Technologie respectueuse de l'environnement** : moteur propre Euro 6e turbodiesel de 100 kW (136 ch) et couple de 500 Nm

Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.





Vous souhaitez surveiller, contrôler et optimiser vos processus à l'aide de solutions numériques ? Vous souhaitez faire des économies de carburant et de matières – en réduisant vos émissions de CO₂ et en renforçant la sécurité ? **Contactez-nous.** N'hésitez pas.

Caractéristiques des performances

Moteur

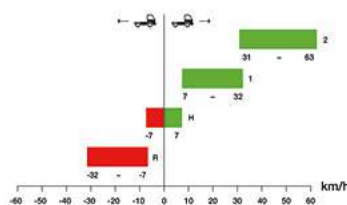
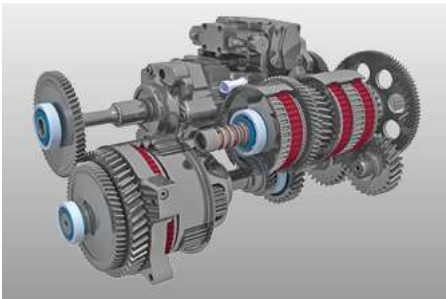
Le moteur turbodiesel est conforme à la **norme Euro 6e** qu'au niveau V. Il fournit **100 kW** (136 chevaux) à 2600 tr/min. Le couple maximum de 500 Nm est atteint dès 1400 tr/min. **Ces excellentes données-clés améliorent la performance de l'Aebi TP/VT 470 Vario tout en assurant une consommation limitée en permanence.** Le moteur Turbodiesel est doté d'un filtre à particules et d'un catalyseur SCR (régulation à limitation de charge). Le filtre à particules de diesel et les processus SCR sont harmonisés et surveillés en continu par un système électronique.



Entraînement continu

- Changer les vitesses, c'est du passé. Le groupe motopropulseur breveté à variation continue et à puissance partagée de l'Aebi TP/VT 470 Vario allie confort et efficacité. Ainsi, la main de l'opérateur reste toujours sur le levier multifonctions, ce qui lui permet de se concentrer pleinement sur son travail.
- Le flux de force permanent vers les roues et l'effet de freinage sensiblement amélioré par la **transmission hydrostatique** par rapport aux entraînements mécaniques apportent une sécurité de conduite significativement accrue.
- Le véhicule permet de manœuvrer et changer de direction avec aisance et précision. Concrètement, cela se traduit par une nette augmentation de la vitesse de travail.

La transmission en continu comprend quatre modes d'entraînement : purement hydrostatique (H), puissance partagée 1 (1), puissance partagée 2 (2) et puissance partagée arrière (R). De 0 à 8 km/h, la transmission en continu fonctionne purement à régime hydrostatique. La transmission Vario fonctionne à puissance partagée en zone 1 entre 8 km/h et 35 km/h et, en zone 2, entre 34 km/h et la vitesse maximale. La part hydrostatatique et la part mécanique du flux de puissance sont cumulées dans un ensemble planétaire et elles agissent simultanément sur le groupe motopropulseur. En fonction des souhaits du client, l'Aebi TP/VT 470 Vario peut être configuré de manière à présenter une vitesse maximale de 30, 40, 45 ou 50 km/h.



Caractéristiques techniques

Châssis avec stabilisation transversale automatique et hydraulique

Un essieu avant et un essieu arrière dirigés, un système de suspension à ressort hydropneumatique à double bras oscillant, un amortisseur à torsion progressif et une stabilisation transversale hydraulique sur l'essieu arrière assurent un **comportement de conduite sécurisé** quelle que soit la situation. Grâce à la conception unique de la suspension indépendante à double bras oscillant, toutes les roues sont toujours droites par rapport au sol et n'influencent pas le groupe motopropulseur. Ainsi, le TP/VT 470 Vario offre la **meilleure traction** ainsi qu'une protection incomparable du sol.

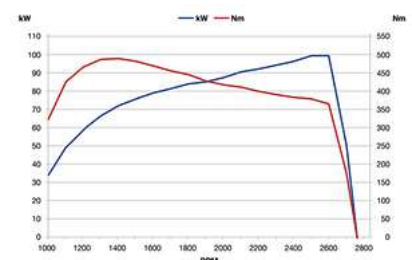


Régulation à limitation de charge (Automatic Drive Control ADC)

L'ADC régule automatiquement la vitesse maximale en fonction des besoins en puissance des équipements. L'entraînement est régulé en fonction de la diminution de puissance au niveau de la prise de force. Le TP/VT 470 Vario régule ainsi automatiquement la vitesse de travail sans que le chauffeur ne doive intervenir. Par conséquent, le moteur tourne toujours au régime idéal.

Le mode de conduite optimal par simple pression d'un bouton

- **Sur route** : 100 % de la puissance du moteur s'exerce sur la transmission. La force de traction maximale est disponible dès 1400 tr/min. Le régulateur de vitesse permet de maintenir la vitesse de conduite souhaitée.



En outre, la fonction ECO Drive peut être activée pour rouler à des régimes particulièrement bas.

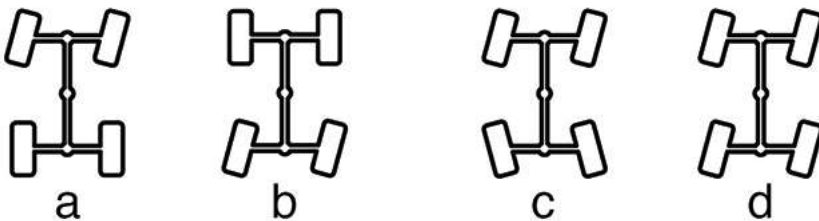
- **Mode de travail** : 30-70 % de la puissance du moteur s'exerce sur la transmission. La force de traction complète est disponible dès 1400 tr/min (idéal pour les chargeurs de foin, les pulvérisateurs et les citernes de lisier).
- **Mode PTO** : ce mode est destiné aux équipements qui nécessitent une vitesse fixe. Cette valeur peut être réglée sur l'écran et la transmission régule l'entraînement de manière à maintenir une vitesse constante. Le régulateur de vitesse permet également de régler la vitesse souhaitée.
- **Proportionnellement** : 30-70 % de la puissance du moteur s'exerce sur la transmission.
- **ECO Drive** (activation sur route) : le régime moteur diminue si la vitesse reste inchangée. La consommation de carburant s'en trouve réduite, tout comme la pollution sonore.

Tiptronic

Les niveaux de vitesse Tiptronic peuvent être programmés pour atteindre entre 6 et 40 niveaux de vitesse individuels. En outre, une simple pression de bouton suffit pour modifier ces derniers.

Types de direction

Le système de direction permet de commuter entre une direction marche avant (a), intégrale (b), arrière (c) et marche en crabe (d). Le TP/VT 470 Vario profite donc d'une **manœuvrabilité et d'une flexibilité** prononcées. En outre, à partir de 25 km/h, la direction intégrale **passse automatiquement** à la direction avant, ce qui augmente le confort de conduite et la sécurité. Les modes de direction peuvent également être sélectionnés en toute facilité par simple pression d'un bouton.



Poste de travail

Cockpit

Grâce à la cabine de conduite découplée, qui repose sur des supports élastiques hybrides, le travail avec le TP/VT 470 Vario est silencieux et sans vibrations.

Par le **concept d'utilisation revu Vision Control**, nous proposons une unité de commande de dernière génération qui offre une vue d'ensemble unique, ainsi qu'une facilité d'utilisation incomparable. **L'utilisation moderne et simple** peut être programmée librement en fonction des besoins de l'utilisateur. Le grand écran tactile de 12 pouces informe en permanence le conducteur de tous les paramètres importants.



Un vaste choix de sièges garantit la bonne configuration pour chaque client. De série, la cabine confort est équipée d'un système de chauffage et d'un système de dégivrage. Les portes sont dotées de fenêtres coulissantes, et la fenêtre arrière peut être ouverte. Le toit de la cabine est doté de projecteurs de travail et d'un éclairage de service hivernal intégrés. En option, l'équipement de base étendu peut être complété par un système de climatisation puissant. Ainsi, le transporteur TP/VT 470 Vario ouvre la voie à un **travail ergonomique, efficace et flexible**.

Un levier de conduite sans compromis

Monter et démarrer immédiatement, changer de direction rapidement et facilement sans devoir s'arrêter, ou commander les appareils avec précision et rapidité d'un seul doigt : c'est possible grâce au levier multifonctions d'Aebi. Selon l'équipement choisi ou les exigences du client, il peut être intégré au capot moteur ou à l'accoudoir et permet ainsi d'adopter une posture détendue dans toutes les situations. Le **travail** devient non seulement ergonomique, mais aussi **sûr**.



Système hydraulique

Les raccords hydrauliques se trouvent à gauche derrière la cabine, ce qui permet de connecter et déconnecter les tuyaux hydrauliques en toute facilité. Il est également possible d'installer les tuyaux hydrauliques à l'avant du véhicule. Variantes du système hydraulique :

- Système hydraulique de base
- Hydraulique supplémentaire 40 l/min / 200 bar
- Hydraulique de puissance 100 l/min / 300 bar



Barre de graissage centrale

La nouvelle barre de graissage centrale en option regroupe 43 points de graissage du châssis du TP/VT 470 Vario et permet un graissage rapide et sûr. Cela permet de réduire les coûts d'exploitation et d'augmenter la longévité de votre machine. Aperçu des avantages de la barre de graissage centrale en option:

- **Prolonge la durée de vie** : votre TP/VT 470 Vario est alimenté avec la bonne quantité de lubrifiant au bon endroit. Cela minimise l'usure et augmente la durée de vie de la machine.
- **Réduit les coûts de maintenance** : grâce à un processus de travail plus efficace, la lubrification peut être plus fréquente. Un graissage régulier prolonge la durée de vie des pièces d'usure et vous permet d'économiser à long terme sur les coûts des pièces de rechange et de l'entretien.
- **Réduit les temps d'arrêt** : Comparé au graissage des différents points de graissage, le processus de travail via la barre de graissage centrale ne nécessite qu'une fraction du temps. Cela réduit les temps d'arrêt de la machine et augmente votre productivité globale.
- **Assure la sécurité des opérations** : certaines parties de la machine sont difficilement accessibles avec une pompe à graisse ou nécessitent de monter sur la machine, parfois même lorsque celle-ci est en marche. La barre de graissage centrale est facilement accessible et élimine ces risques de sécurité.

Agriculture/technique agricole

La polyvalence améliore l'exploitation agricole

L'Aebi TP 470 Vario est polyvalent au sein des exploitations agricoles. La construction solide, la transmission intégrale antidérapante et le grand nombre d'accessoires et d'outils, qui peuvent être échangés rapidement et sans effort, permettent de travailler à tout moment de l'année. Ainsi, le transporteur s'utilise de manière plus efficace, ce qui en augmente durablement la rentabilité.

Équipement monté :

- Autochargeuses
(Pour plus d'informations : <https://www.aebi-schmidt.com/fr/produits-solutions/plus/>)
- Epandeur
- Citernes de lisier
- Pont basculant
- Structures spéciales personnalisées



Service communal/technique communale

Service d'été

Le moteur puissant, la structure solide et la possibilité de monter rapidement et sans effort une grande variété d'accessoires et d'outils font du transporteur communal Aebi VT 470 Vario le partenaire idéal pour le service d'été.

Équipement monté :

- **Balayeuse** : les balayeuses portées (p. ex. Schmidt VKS ou LKS) permet au VT 470 Vario de nettoyer les routes et les places.
- **Technologie d'irrigation** : un réservoir d'eau et des rampes de pulvérisation frontales permettent de nettoyer les rues et autres surfaces sales (ou d'éliminer les poussières).
- **Transport** : une grande variété de tâches de transport peut être réalisée grâce à un pont basculant 3 côtés ou à l'appareil à crochet.



Service hivernal

Le transporteur communal Aebi VT 470 Vario présente une construction robuste, puissance et maniabilité, ce qui le rend particulièrement approprié pour lutter contre la neige et le verglas. La traction intégrale parfaitement adaptée, combinée à la transmission Vario brevetée, assure une traction excellente. Le moteur de 100 kW fournit la puissance nécessaire pour évacuer de grandes quantités de neige sans effort.

Équipement monté :

- **Lames à neige diverses**, p. ex. Schmidt MPC, CP, SNK ou Tarron Compact
- **Saleuses**, p. ex. Schmidt Stratos ou Syntos
- **Brosse de balayage frontale** pour évacuer de petites quantités de neige, p. ex. Schmidt VKS
- **Fraise à neige**



Construction

Lorsque le manque d'espace est un problème, par exemple sur un chantier, dans les rues étroites du centre-ville ou les tunnels, la direction intégrale activée permet même d'atteindre les endroits que l'on pensait impossibles à atteindre. De plus, la charge utile élevée de l'Aebi VT 470 Vario permet de transporter des quantités importantes de matériaux ou d'appareils lourds.

Équipement monté :

- Pont basculant
- Crochet de levage
- Multibenne
- Grue



Tâches spécifiques

- **Gestion des déchets** : les bennes à ordures et les conteneurs à ordures permettent d'évacuer les ordures dans les communes et petites villes, même lorsque les conditions de conduite sont difficiles.
- **Nettoyage de canaux** : l'aspiration des boues, le rinçage des conduites de canalisation des eaux usées et bien d'autres usages sont possibles grâce à l'équipement monté spécialement prévu pour le nettoyage des canaux.

- **Construction de lignes électriques :** la possibilité de monter des structures spéciales offre des avantages lors de la construction ou de la maintenance de lignes électriques aériennes sur des terrains difficiles.

Galerie



Variantes

TP 470 Vario



Le TP 470 Vario est conçu pour fonctionner sur les terrains les plus escarpés. Sa polyvalence en fait le compagnon idéal pour toutes les situations de travail dans et autour de la ferme, tout en offrant un confort d'utilisation inégalé.

VT 470 Vario



Le VT 470 Vario est spécialement conçu pour répondre aux besoins des administrations municipales et communales. Le concept de fonctionnement convivial rend la commande intuitive et rend l'environnement de travail accueillant.

Produits parentés

MT

Porteur multi-tâches



TP 420

Porteur multi-tâches



TP 410

Porteur multi-tâches



Données techniques

	TP 470 Vario	VT 470 Vario
Châssis		
Différentiel longitudinal avec blocage	oui	oui
Suspension avant et arrière hydropneumatique	oui	oui
Suppression hydraulique du biais	oui	oui
Transmission - Moteur		
Type de moteur	FCA R756EU6eH	FCA R756EU6eH
Nombre de cylindres	4	4
Émissions de gaz d'échappement	Euro 6e	Euro 6e
Cylindrée	2 970 cm ³	2 970 cm ³
Carburant	Diesel	Diesel
Puissance	100 kW (136 ch) @ 2 600 tr/min	100 kW (136 ch) @ 2 600 tr/min
Couple max. à régime	1 400 tr/min @ 500 Nm	1 400 tr/min @ 500 Nm
Augmentation du couple	36 %	36 %
Réservoir carburant	100 l	100 l
Réservoir AdBlue	14 l	14 l
Consommation diesel	215 g/kWh	215 g/kWh
Vario split-power en continu	oui	oui
Vitesse marche avant	50 km/h	50 km/h
Vitesse marche arrière	34 km/h	34 km/h
Vitesse pdf arrière	998 tr/min	998 tr/min
Arbre de prise de force arrière Powershift	oui	oui
Circuit électrique		
Circuit électrique	12 V, Alternateur 180 A	12 V, Alternateur 180 A
Capacité batterie	100 Ah	100 Ah
Circuit hydraulique		
Débit circuit hydraulique standard	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Débit hydraulique additionnel	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Débit hydraulique de puissance	100 l/min / 300 bar	100 l/min / 300 bar
Mécanisme relevage avant (option) force de levage	2 000 kg	2 000 kg
Freins		
Freins	Double circuit hydraulique de freinage avec contrôle de charge sur essieu arrière	Double circuit hydraulique de freinage avec contrôle de charge sur essieu arrière
Double circuit hydraulique de freinage	oui	oui
Fonction démarrage en cote	oui	oui
Frein à main mécanique	non	non
Frein à main hydraulique	oui	oui
Frein sans usure	option	option
Direction		
Direction avant	oui	oui
Direction intégrale	oui	oui
Direction arrière	oui	oui
Direction marche en crabe	oui	oui
Rayon de braquage 2 roues directrices - empattement long	6 500 mm	6 500 mm
Rayon de braquage 4 roues directrices - empattement long	4 400 mm	4 400 mm
Pneus		
Double pneus avant et arrière	option	option
Équipement		
Cabine panoramique avec système de chauffage et dégivrage	oui	oui
Pré-équipement radio	oui	oui
Ordinateur de bord	oui	oui
Climatisation	option	option
Levier de conduite multifonctions	oui	oui
Dimensions		
largeur aux pneus	1 950 - 2 800 mm	1 950 - 2 800 mm



Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.

	TP 470 Vario	VT 470 Vario
Largeur cabine	1 900 mm	1 900 mm
Longueur	4 784 / 5 184 mm	4 784 / 5 184 mm
Empattement	2 850 / 3 250 mm	2 850 / 3 250 mm
Poids		
Poids à vide	3 550 kg	3 550 kg
Poids total	8 500 / 10 000 kg	8 500 / 10 000 kg
Poids max. essieu avant	4 900 kg	4 900 kg
Poids max. essieu arrière (suivant pneu)	5 500 kg	5 500 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zurich, Suisse

Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées.

Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Document created on 1 MAI 2024

